



## MANUBRIO EASTON ATTACK TT

**C**ongratulazioni per l'acquisto di un manubrio Easton Attack TT. Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni di installazione

per garantire le migliori prestazioni e la massima durata del manubrio.

### ATTENZIONE!

Tutti i prodotti Easton devono essere installati da personale qualificato con strumenti professionali appropriati. **Easton non si assume alcuna responsabilità relativamente a prodotti installati in maniera non corretta.**

### ⚠ AVVERTENZA!

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare guasti dei componenti. Tali guasti potrebbero far perdere il controllo della bicicletta, con possibili gravi danni personali e/o lesioni mortali.

### ⚠ AVVERTENZA!

I manubri Attack TT possono richiedere posizioni di guida nuove o insolite per molti biker. Si raccomanda di esercitarsi utilizzando questi manubri in aree a basso traffico, così da abituarsi a qualsiasi cambiamento delle caratteristiche di cam bio o guida della bicicletta. Si raccomanda di usare cautela quando si utilizza per la prima volta un manubrio di questo tipo. Assicurarsi inoltre di mantenere lo sguardo volto in avanti durante la guida, evitando di guardare a terra.

### 1. Prima della partenza

NOTA: I manubri Attack TT richiedono un attacco manubrio con un dispositivo di bloccaggio del manubrio da 31,8 mm e una piastra anteriore rimovibile o a cerniera. La piastra anteriore e il corpo dell'attacco manubrio non devono superare la larghezza di 45 mm all'interfaccia manubrio.

- Confermare che il diametro del dispositivo di bloccaggio dell'attacco manubrio sia di 31,8 mm.

I manubri Attack TT sono progettati per raccordarsi alla perfezione ad attacchi con diametri di bloccaggio compatibili da 31,8 mm. L'abbinamento non corretto di manubrio e attacco può provocare il guasto di uno dei due componenti.

- Rimuovere il vecchio manubrio e controllare l'eventuale presenza di bave o margini taglienti nel dispositivo di bloccaggio dell'attacco. Rimuovere eventuali bave o margini taglienti con carta abrasiva 320/400.

Margini taglienti possono creare punti di tensione sul manubrio, provocandone il cedimento.

### 2. Installazione del manubrio

#### ATTENZIONE!

**Quando si installano componenti Easton insieme a componenti di un'altra ditta produttrice, seguire sempre le istruzioni di quest'ultima per una procedura di installazione corretta. EASTON NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ RELATIVA AI DANNI EVENTUALI PROVOCATI DALL'INSTALLAZIONE DI PRODOTTI DI ALTRE AZIENDE.**

- Rimuovere e lubrificare tutti i filetti dei bulloni con una piccola quantità di grasso.
- Pulire con cura le superfici di bloccaggio del manubrio e dell'attacco con alcool e lasciare asciugare. Applicare pasta ad attrito al carbonio alle superfici di bloccaggio.
- Installare il manubrio Easton Attack TT nell'attacco (Figura 1), posizionarlo come desiderato e fissarlo in posizione secondo le istruzioni della ditta produttrice dell'attacco.

### 3. Supporti degli ammortizzatori e ammortizzatori

- L'altezza dell'ammortizzatore può essere aumentata col kit montante incluso. Se si utilizza un kit montante dell'ammortizzatore, posizionare il blocco montante sotto il supporto dell'ammortizzatore e installarlo con i fermagli più lunghi inclusi. I supporti degli ammortizzatori possono essere

regolati in avanti e all'indietro scambiando i supporti di destra e di sinistra.

- Regolare i supporti degli ammortizzatori alla posizione desiderata e serrare i dispositivi di bloccaggio a 3 - 4 Nm.
- Fissare gli ammortizzatori rimuovendo il supporto cartaceo dall'adesivo, posizionare l'adesivo e fissare il velcro dell'ammortizzatore sul relativo supporto.

### ⚠ AVVERTENZA!

**Ogni volta che una bicicletta equipaggiata con un manubrio Attack TT viene posta su un portapacchi o montata all'esterno di un veicolo per il trasporto, rimuovere gli ammortizzatori dei braccioli. La garanzia Easton non copre gli ammortizzatori perduti durante il trasporto.**

### 4. Estensioni per raccordi

#### Attack TT-Regolabile:

#### ATTENZIONE!

Quando si monta l'estensione nel regolatore, le scanalature della curva devono essere allineate ai perni di allineamento nella chiave (Figura 2). Il mancato allineamento delle scanalature della curva con i perni potrebbe comportare danni.

- Montare l'estensione nel regolatore come mostrato (Figura 3).
- Indipendentemente dalla lunghezza dell'estensione, tagliata o meno, le estensioni devono essere inserite dei 48 mm richiesti (Figura 4). Seguire le istruzioni per il taglio del carbonio pubblicate sul sito Web <[www.eastonbike.com](http://www.eastonbike.com)>.

Se le estensioni sono inserite completamente e si desidera una portata minore per le preferenze del biker, le estremità posteriori delle estensioni aereo regolabili possono essere tagliate fino ad un massimo di 90 mm.

- Posizionare le estensioni nella posizione desiderata e serrare con lo strumento Easton fornito (Figura 5). Serrare i dadi con lo strumento fino a quando le estensioni siano salde. Controllare la sicurezza di entrambe le estensioni per confermare che non si muovano, oscillino né ruotino nei regolatori.

#### Attack TT-Non regolabile:

Le estremità anteriori delle estensioni aereo possono essere tagliate fino a 50 mm in base alle preferenze del ciclista. Seguire le istruzioni per il taglio del carbonio pubblicate sul sito Web <[www.eastonbike.com](http://www.eastonbike.com)>.

### 5. Installazione del comando del cambio

- Le estensioni Attack TT sono progettate in maniera da accettare comandi del cambio prolunga manubrio Shimano, Campagnolo e SRAM.
- I manubri Attack TT sono progettati per consentire l'instradamento interno dei cavi del cambio. Per prima cosa far passare l'alloggiamento attraverso le porte; ricordandosi di lasciare un gioco sufficiente affinché il manubrio ruoti di 90° gradi in entrambe le direzioni, tagliare l'alloggiamento alla lunghezza desiderata; quindi installare i comandi del cambio prolunga manubrio seguendo le istruzioni del produttore del cambio.
- Avvolgere l'estremità dell'estensione aereo con nastro per manubrio come desiderato.

### 6. Installazione della leva del freno

- Il manubrio Attack TT è compatibile con leve di freni dei dispositivi di bloccaggio interni ed esterni.
- Le impugnature esterne, dove sono montati i comandi delle leve del freno, non possono in alcun modo essere tagliate o modificate.
- I manubri Attack TT sono progettati per consentire l'instradamento interno dei cavi dei freni (Figura 6). Per prima cosa far passare l'alloggiamento attraverso le porte; ricordandosi di lasciare un gioco sufficiente affinché il manubrio ruoti di 90 gradi in entrambe le direzioni, tagliare

l'alloggiamento alla lunghezza desiderata; quindi installare le leve dei freni seguendo le istruzioni del produttore della leva.

### SOLO PER Attack-Regolabile:

Il manubrio Attack-Regolabile ha due fori sul retro per l'uscita dell'alloggiamento del freno destro (Figura 6, D+E). Scegliere il foro più adatto alla progettazione del telaio e all'instradamento dei cavi.

- Avvolgere l'estremità delle impugnature esterne con nastro per manubrio come desiderato.

Nota: Per semplificare l'installazione dell'alloggiamento dei freni, utilizzare solo il cavo freno e inserirlo all'indietro attraverso il manubrio dall'alloggiamento dei freni DI USCITA all'alloggiamento dei freni DI ENTRATA. Quindi inserire l'alloggiamento dei freni sul cavo e attraverso il manubrio. Quindi rimuovere il cavo del freno e completare l'installazione della leva del freno col cavo nella direzione corretta.

**⚠ AVVERTENZA: SEGUIRE LE SPECIFICHE E LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL PRODUTTORE DEI FRENI. PRESTAZIONI INSODDISFACENTI E/O GUASTI DEI FRENI POSSONO COMPORTARE LA PERDITA DI CONTROLLO, CHE POTREBBE CAUSARE GRAVI LESIONI O LA MORTE.**

### 7. Manutenzione

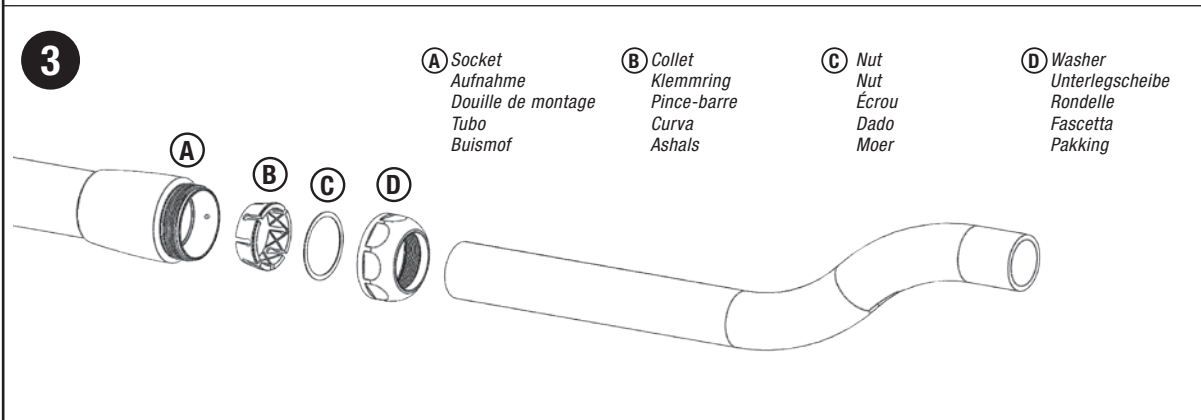
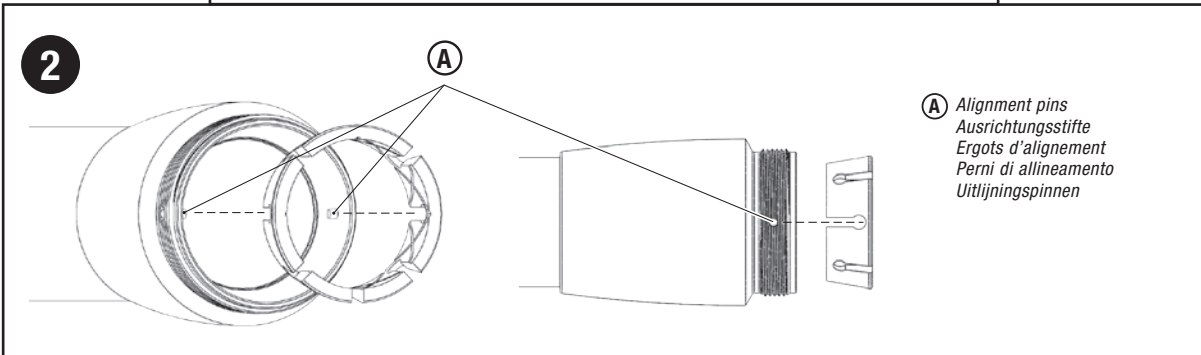
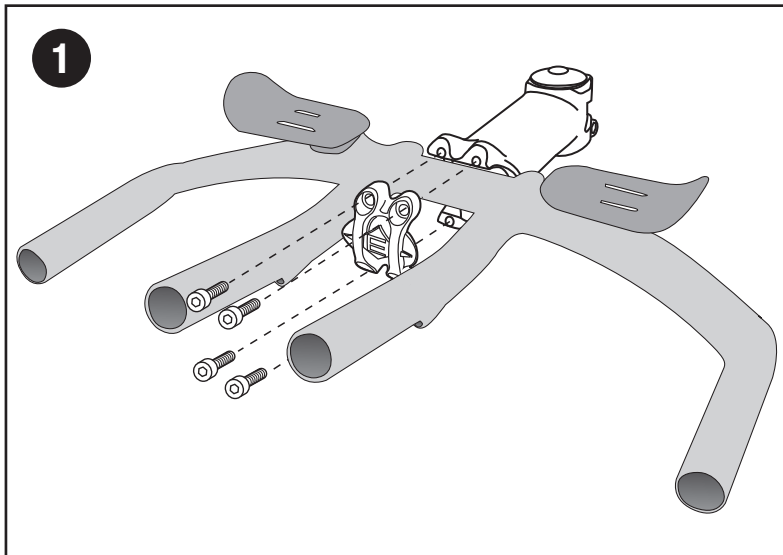
La manutenzione e il controllo del manubrio Attack TT devono essere effettuati con la massima attenzione. In particolare:

- Controllare l'eventuale presenza di ammaccature, curvature, scalfitture profonde o solchi prima di utilizzare il mezzo. Se riscontrabili, utilizzare la bicicletta esclusivamente dopo la sostituzione del manubrio. I manubri potrebbero essere gravemente danneggiati anche se non in maniera visibile. Dopo un urto violento o un incidente, anche in assenza di danni visibili, far controllare il manubrio dal rivenditore prima di utilizzare la bicicletta. Non tentare di raddrizzare un manubrio piegato. Sostituirlo.
- Prima di bloccare un eventuale componente sul manubrio, accertarsi che il dispositivo di bloccaggio non presenti alcuna bava o margine tagliente. Non utilizzare movimenti di rotazione per montare eventuali componenti da agganciare alle pieghe del manubrio. I graffi possono provocare concentrazioni di tensione in grado di accorciare in maniera significativa la durata utile del manubrio.
- Sostituire periodicamente i manubri. Consultare il proprio rivenditore per conoscere la corretta frequenza di sostituzione. Sostituire immediatamente un manubrio graffiato o danneggiato. Eliminare i manubri sostituiti per motivi di sicurezza.

### GARANZIA

I prodotti Easton sono garantiti privi di difetti relativi a materiali e manodopera. I manubri Easton in fibra di carbonio sono garantiti a vita. La garanzia è valida esclusivamente per il proprietario originale ed è richiesta la prova di acquisto. Questa garanzia sostituisce tutte le altre garanzie. OGNI EVENTUALE GARANZIA IMPLICITA DI IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE O GARANZIA DI COMMERCIALITÀ È LIMITATA ALLA DURATA DELLA GARANZIA ESPLICITA. A seconda delle leggi del proprio Stato, l'esclusione di cui sopra potrebbe non avere applicazione. Questa garanzia conferisce diritti specifici. A seconda dello Stato di residenza potrebbero sussistere altri diritti legali.

Si prega di consultare la pagina *Contact Us* (Contattaci) del sito Web di Easton <[www.eastonbike.com](http://www.eastonbike.com)> per le informazioni relative ai referenti per la garanzia. Selezionare *US Dealers* (Rivenditori USA) o *International Distributors* (Distributori internazionali) in base alla propria posizione geografica.





**4**

- (A)** Maximum cut allowed (90 mm)  
Maximal zulässige Kürzung (90 mm)  
Coupe maximale autorisée (90 mm)  
Taglio massimo consentito (90 mm)  
Maximum toegelaten inkorting (90 mm)
- (B)** Uncut  
Ungekürzt  
Non coupée  
Non tagliato  
Ongesneden
- (C)** End of extension  
Ende des Aufsatzes  
Extrémité de l'extension  
Estremità dell'estensione  
Uiteinde van handgreep
- (D)** Minimum insertion (48 mm)  
Mindesteinführtiefe (48 mm)  
Insertion minimale (48 mm)  
Inserimento minimo (48 mm)  
Minimale invoeging (48 mm)

**5**

**6**

**Front housing routings**  
Zugverlegung vorn  
Acheminements de gaine (avant)  
Instradamenti dell'alloggiamento anteriore  
Voorste kabeldoorvoer

**Rear housing routings**  
Zugverlegung hinten  
Acheminements de gaine (arrière)  
Instradamenti dell'alloggiamento posteriore  
Achterste kabeldoorvoer

**(A)** Shifter - IN  
Schalthebel – EINTRITT  
Dérailleur – ENTRÉE  
Cambio – INGRESSO  
Vernelling – IN

**(B)** Brake - IN  
Bremse – EINTRITT  
Frein – ENTRÉE  
Freno – INGRESSO  
Rem – IN

**(C)** Brake - OUT  
Bremse – AUSTRITT  
Frein – SORTIE  
Freno – USCITA  
Rem – UIT

**(D)** Shifter - OUT  
Schalthebel – AUSTRITT  
Dérailleur – SORTIE  
Cambio – USCITA  
Vernelling – UIT

**(E)** Brake - OUT Alternate (Adjustable only)  
Bremse – Alternativer AUSTRITT (nur einstellbare Ausführung)  
Frein – SORTIE en alternative (uniquement modèle réglable)  
Freno – USCITA alternativa (solo Regolabile)  
Rem – UIT Afwisselend (Alleen voor Regelbaar)

**BOTTOM VIEW**  
 SICHT VON UNTEN  
 VUE DU BAS  
 VISTA INFERIORE  
 ONDERAANZICHT