



GUIDON ATTACK TT D'EASTON

Nous vous félicitons d'avoir acheté un guidon Attack TT d'Easton. Pour vous assurer que votre guidon fournisse la meilleure performance et ait une durée de vie la plus longue possible, veuillez lire et suivre attentivement le mode d'emploi suivant.

MISE EN GARDE !

Tous les produits Easton devraient être montés par un mécanicien vélo professionnel possédant les outils appropriés. Easton n'assume aucune responsabilité pour les produits qui ne sont pas montés correctement.

⚠ AVERTISSEMENT !

Négliger de suivre ces instructions peut entraîner une défaillance des accessoires. Une défaillance des accessoires peut entraîner une perte du contrôle du vélo et causer des blessures graves voire fatales.

⚠ AVERTISSEMENT !

Les guidons Attack d'Easton peuvent amener de nombreux cyclistes à adopter des positions nouvelles ou différentes. Nous vous conseillons de vous exercer à rouler avec ce guidon dans un endroit peu fréquenté pour vous habituer à tout changement au niveau de la direction et aux particularités du vélo. Soyez prudent lorsque vous utilisez ce type de guidon pour la première fois. Faites également attention à regarder devant vous et non pas par terre lorsque vous roulez.

1. Avant de commencer

REMARQUE : il est nécessaire d'utiliser une potence au collier de diamètre de 31,8 mm et à plaque frontale amovible ou articulée avec les guidons Attack TT. La largeur de la plaque frontale de la potence et du corps de la potence à la jonction du guidon ne doit pas dépasser 45 mm.

- Confirmez que le collier de la potence a bien un diamètre de 31,8 mm.

Les guidons Attack TT sont conçus pour être montés sur des potences dont le diamètre du collier (31,8 mm) est compatible. Un guidon et une potence mal adaptés peuvent causer la défaillance du guidon ou de la potence.

- Retirez le guidon usagé et vérifiez que le collier du guidon de la potence ne comporte ni ébarbures ni bords coupants. Limez toute ébarbure ou bord coupant avec du papier de verre de grains 320/400.

Des bords coupants peuvent faire subir des contraintes au guidon, ce qui pourrait entraîner sa défaillance.

2. Installation du guidon

MISE EN GARDE !

Lorsque vous montez des pièces Easton conjointement avec les pièces d'un autre fabricant, référez-vous toujours aux instructions d'emploi afin de suivre la procédure de montage correcte. EASTON NE SAURAIT ÊTRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES RÉSULTANT DU MONTAGE DE PRODUITS D'AUTRES FABRICANTS.

- Retirez tous les boulons et graissez-en le filetage.
- Nettoyez soigneusement à l'alcool les surfaces de serrage du guidon et de la potence. Laissez sécher. Appliquez de la pâte de montage pour fibre de carbone sur les surfaces de serrage.
- Installez le guidon Attack d'Easton dans la potence (figure 1), placez-le dans la position désirée, puis maintenez-le en place en vous référant au mode d'emploi du fabricant de la potence.

3. Appuie-bras et coussinets

- Les coussinets peuvent être placés plus haut avec le kit de rehausse inclus. Si vous utilisez un kit de rehausse, placez le bloc de rehausse sous le support d'appuie-bras et installez-le à l'aide des attaches fournies plus longues. Ajustez les supports d'appuie-bras vers l'avant ou vers l'arrière en échangeant les support droit et gauche.
- Ajustez les coussinets d'appuie-bras à la position souhaitée et

serrez les attaches à un couple de 3 à 4 Nm.

- Fixez les coussinets d'appuie-bras en retirant le film de protection de l'adhésif, en positionnant l'adhésif et en collant le velcro au support d'appuie-bras.

⚠ AVERTISSEMENT !

Lorsqu'un vélo équipé d'un guidon Attack TT d'Easton est placé sur une galerie ou fixé à l'extérieur d'un véhicule pour le transport, retirez les coussinets d'appuie-bras. La garantie Easton ne couvre pas la perte des coussinets d'appuie-bras au cours du transport.

4. Installation des extensions

Attack TT – réglables :

ATTENTION !

Lorsque vous montez l'extension dans le système de réglage, les fentes du pince-douille doivent s'aligner correctement sur les ergots dans la douille de montage (figure 2). Si elles ne sont pas alignées correctement avec les ergots, le composant risque d'être endommagé.

- Assemblez les extensions dans le système de réglage comme illustré (figure 3).
- Quelle que soit la longueur des extensions, qu'elles aient été coupées ou pas, elles doivent obligatoirement être insérées sur 48 mm (figure 4). Veillez à bien suivre les instructions concernant la découpe des équipements en carbone postées sur le site <www.eastonbike.com>.

Si les extensions sont insérées complètement et que le cycliste requiert toutefois une longueur plus courte, les extrémités arrière des extensions aéro peuvent être raccourcies (au maximum de 90 mm).

- Positionnez les extensions dans la position souhaitée et serrez avec l'outil Easton (figure 5). Serrez les écrous avec l'outil jusqu'à ce que les extensions soient bien bloquées. Pour la sécurité, vérifiez que chaque extension est bien bloquée en place pour confirmer qu'elles ne peuvent pas bouger, basculer ou tourner dans le système de réglage.

Attack TT – non réglables :

Les extrémités avant des extensions aéro peuvent être raccourcies (au maximum de 50 mm) pour les ajuster au cycliste. Veillez à bien suivre les instructions concernant la découpe des équipements en carbone postées sur le site <www.eastonbike.com>.

5. Installation des manettes

- Les extensions aéro Attack TT sont conçues pour recevoir les manettes en bout de guidon Shimano, Campagnolo et SRAM.
- Le guidon Attack TT a été conçu pour faire passer les câbles de dérailleur à l'intérieur du tube. D'abord, insérez les gaines dans les trous. Coupez les gaines à la longueur désirée en n'oubliant pas de laisser suffisamment de mou pour que le guidon puisse tourner à 90 degrés dans les deux sens. Enfin, installez les manettes en bout de guidon en vous référant aux instructions du fabricant des manettes.
- Recouvrez l'extrémité de l'extension aéro avec de la guidoline si désiré.

6. Installation du levier de frein

- Le guidon Attack TT est compatible avec les leviers de frein à collier intérieur ou extérieur.
- Les poignées à l'endroit où les leviers de frein peuvent être montés ne doivent pas être coupées ou modifiées de quelque façon que ce soit.
- Le guidon Attack TT a été conçu pour faire passer les câbles de frein à l'intérieur du tube (figure 6). D'abord, insérez la gaine dans les trous. Coupez la gaine à la longueur désirée en n'oubliant pas de laisser suffisamment de mou pour que le guidon puisse tourner à 90 degrés dans les deux sens. Enfin, installez les leviers de frein en vous référant aux instructions du fabricant des leviers.

Attack – UNIQUEMENT les modèles réglables :

Le guidon Attack réglable offre deux trous à l'arrière du guidon pour permettre à la gaine du frein droit de sortir (figure 6, D+E). Choisissez le trou qui s'adapte le mieux à la géométrie du cadre et au cheminement des câbles.

- Recouvrez l'extrémité des poignées avec de la guidoline si désiré.

Remarque : Pour faciliter l'installation de la gaine de frein, insérez uniquement le câble de frein à l'envers dans le guidon, et dans la gaine à partir de l'extrémité d'où il devra SORTIR vers l'extrémité où il devra RENTRER. Vous pourrez alors faire coulisser la gaine sur le câble et dans le guidon. Retirez alors le câble de frein et finissez l'installation du levier de frein avec le câble inséré dans la bonne direction.

⚠ AVERTISSEMENT : RESPECTEZ LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET LES SPECIFICATIONS DU FABRICANT DES FREINS. DES MAUVAISES PERFORMANCES DES FREINS ET/OU LEUR DEFAILLANCE PEUVENT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VELO, CE QUI PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

7. Entretien

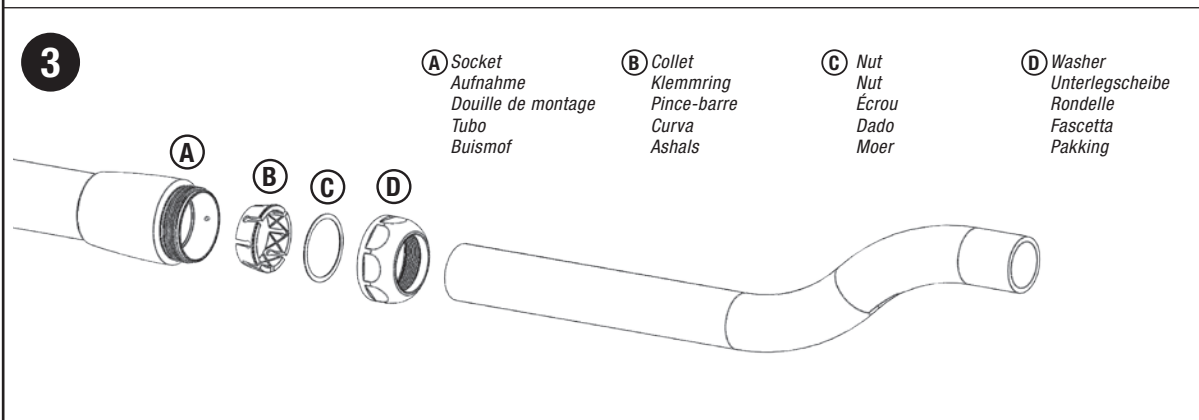
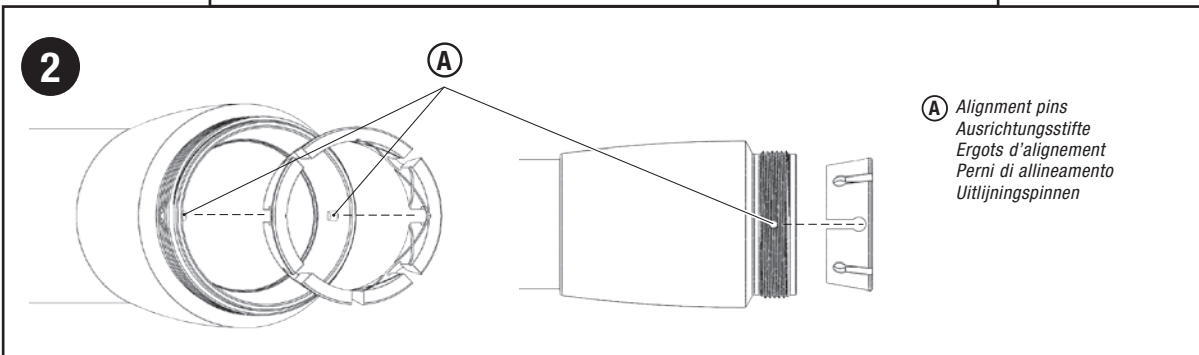
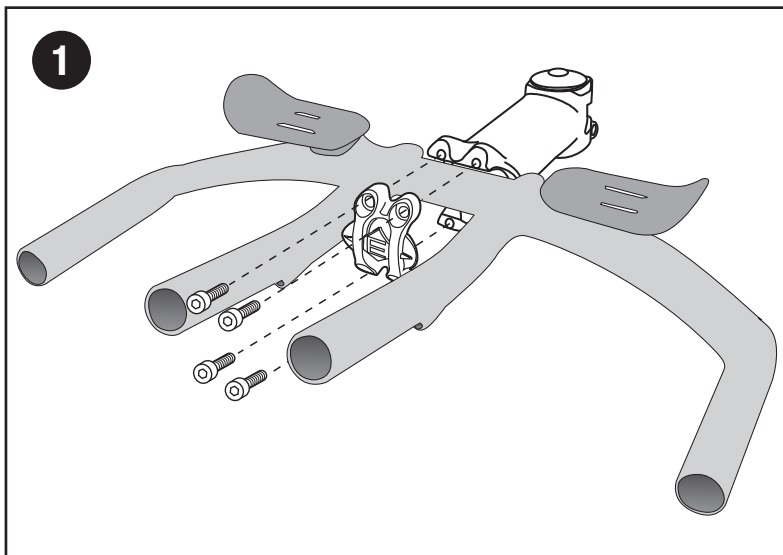
Les guidons Attack TT doivent être entretenus et examinés fréquemment et de près. En particulier :

- Vérifiez avant chaque sortie que le guidon ne comporte ni indentation, ni fissure, ni courbure, ni éraflure profonde. Le cas échéant, évitez d'utiliser le vélo avant que le guidon n'ait été remplacé. Un guidon peut être beaucoup moins résistant, même si aucun dommage n'est visible. Après un choc important ou un accident, faites inspecter le guidon par un revendeur avant d'utiliser le vélo, même si aucun dommage n'est visible. Ne tentez pas de redresser un guidon tordu. Il convient de le remplacer.
- Avant de fixer un accessoire au guidon, vérifiez que le collier ne comporte ni ébarbures ni bords coupants. Ne fixez pas un accessoire au guidon en lui faisant subir un mouvement rotatif. Des éraflures peuvent causer des concentrations de contraintes qui peuvent considérablement raccourcir la durée de vie de votre guidon.
- Remplacez régulièrement votre guidon. Demandez conseil à votre revendeur, qui vous indiquera à quelle fréquence le remplacer. Remplacez immédiatement un guidon éraflé ou endommagé. Pour des raisons de sécurité, détruisez tout guidon usagé.

GARANTIE

Les produits Easton sont garantis contre tous défauts dus aux matériaux ou à une négligence de la main-d'œuvre. Les guidons Easton en fibre de carbone sont garantis à vie. Cette garantie est uniquement valable pour le propriétaire d'origine, et une preuve d'achat sera exigée. Cette garantie remplace toutes les autres garanties. TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER OU DE QUALITÉ MARCHANDE SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE EXPLICITE. Selon la législation en vigueur, il est possible que l'exclusion mentionnée ci-dessus ne s'applique pas dans votre cas. Cette garantie vous confère des droits spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits selon la législation en vigueur de votre lieu de résidence.

Veillez consulter la page *Contact Us* (Contactez-nous) du site web d'Easton <www.eastonbike.com> pour savoir à qui vous adresser concernant cette garantie. Choisir *U.S. Dealers* (Distributeurs américains) ou *International Distributors* (Distributeurs internationaux) selon votre région.





4

A Maximum cut allowed (90 mm)
 Maximal zulässige Kürzung (90 mm)
 Coupe maximale autorisée (90 mm)
 Taglio massimo consentito (90 mm)
 Maximum toegelaten inkorting (90 mm)

B Uncut
 Ungekürzt
 Non coupée
 Non tagliato
 Ongesneden

C End of extension
 Ende des Aufsatzes
 Extrémité de l'extension
 Estremità dell'estensione
 Uiteinde van handgreep

D Minimum insertion (48 mm)
 Mindesteinführtiefe (48 mm)
 Insertion minimale (48 mm)
 Inserimento minimo (48 mm)
 Minimale invoeging (48 mm)

5

6

Front housing routings
 Zugverlegung vorn
 Acheminements de gaine (avant)
 Intradamenti dell'alloggiamento anteriore
 Voorste kabeldoorvoer

Rear housing routings
 Zugverlegung hinten
 Acheminements de gaine (arrière)
 Intradamenti dell'alloggiamento posteriore
 Achterste kabeldoorvoer

A Shifter - IN
 Schalthebel – EINTRITT
 Dérailleur – ENTRÉE
 Cambio – INGRESSO
 Versnelling – IN

B Brake - IN
 Bremse – EINTRITT
 Frein – ENTRÉE
 Freno – INGRESSO
 Rem – IN

C Brake - OUT
 Bremse – AUSTRITT
 Frein – SORTIE
 Freno – USCITA
 Rem – UIT

D Shifter - OUT
 Schalthebel – AUSTRITT
 Dérailleur – SORTIE
 Cambio – USCITA
 Versnelling – UIT

E Brake - OUT Alternate (Adjustable only)
 Bremse – Alternativer AUSTRITT (nur einstellbare Ausführung)
 Frein – SORTIE en alternative (uniquement modèle réglable)
 Freno – USCITA alternativa (solo Regolabile)
 Rem – UIT Afwisselend (Alleen voor Regelbaar)

BOTTOM VIEW
 SIGHT VON UNTEN
 VUE DU BAS
 VISTA INFERIORE
 ONDERAANZICHT

© 2009, Easton Sports, Inc.

www.eastonbike.com