



EASTON ATTACK TT STUUR

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Easton Attack TT stuur. Om u te verzekeren van de beste prestaties en de langste levensduur van uw stuur, dient u deze installatie-instructies goed te lezen en op te volgen.

VOORZICHTIG!

Alle Easton producten moeten worden gemonteerd door een gekwalificeerde fietsmonteur met gebruikmaking van het juiste professionele gereedschap. **Easton aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuist geïnstalleerde producten.**

⚠ WAARSCHUWING!

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot defecten aan onderdelen. Defecten aan onderdelen kunnen verlies van controle over de fiets tot gevolg hebben, wat kan leiden tot ernstige en/of fatale verwondingen.

⚠ WAARSCHUWING!

Gebruik van een Easton ATTACK stuur kan een rijhouding vragen die voor veel fietsers nieuw of onbekend is. We raden u aan om met dit stuur te oefenen op een plaats waar weinig verkeer is, zodat u kunt wennen aan eventuele veranderingen in de stuur- of gebruikseigenschappen van de fiets. Wees voorzichtig als u dit type stuur voor het eerst gebruikt. Zorg er ook voor dat u voor u uit blijft kijken als u fietst en dat u niet naar de grond kijkt.

1. Voordat u begint

OPMERKING: Attack TT sturen vereisen een stuurbuis met een stuurklem van 31,8 mm en een verwijderbare of scharnierbare stelplaat. De stelplaat van de stuurbuis en de stuurbuis zelf mogen op de plaats van de stuurverbinding niet breder zijn dan 45 mm.

- Controleer of uw stuurbuis een klemdiameter van 31,8 mm heeft.

Attack TT sturen zijn ontworpen voor stuurbuizen met compatibele klemdiameters van 31,8 mm. Onjuiste afstemming van het stuur en de stuurbuis kan defecten aan stuur of buis veroorzaken.

- Verwijder het oude stuur en controleer de stuurklem op braampjes of scherpe randen. Verwijder eventuele braampjes of scherpe randen met schuurpapier van korrel 320/400.

Scherpe randen kunnen onregelmatigheden op het stuur veroorzaken die tot defecten kunnen leiden.

2. Installatie van het stuur

VOORZICHTIG!

Als u Easton-onderdelen installeert in combinatie met onderdelen van een andere fabrikant, volg dan altijd de instructies van die fabrikant voor een juiste installatie. EASTON AANVAARDT GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE VEROOORZAAKT DOOR INSTALLATIE VAN PRODUCTEN VAN EEN ANDERE FABRIKANT.

- Verwijder alle boutschroefdraden en smeer deze lichtjes.
- Maak de klemoppervlakken van het stuur en de stuurbuis grondig met alcohol schoon en laat deze drogen. Breng koolstof-frictiepasta aan op de klemoppervlakken.
- Monteer het Easton Attack TT stuur in de stuurbuis (Figuur 1), plaats deze in de gewenste stand en zet de stuurbuis vast volgens de instructies van de buisfabrikant.

3. Armsteunhouders en armsteunen

- De hoogte van de armsteunen kan vergroot worden met behulp van de meegeleverde stijgkit. Als u een armsteunstijgkit gebruikt, plaats dan het stijgblok onder de armsteunhouder en installeer het met de meegeleverde langere bevestigingen. Armsteunen kunnen naar voren en achteren worden bijgesteld door de rechter- en linkersteunen om te wisselen.
- Stel de armsteunhouders af tot de gewenste positie en draai de bevestigingen aan tot 3 tot 4 Nm (25 tot 35 in-lbs).

- Bevestig de armsteunen door de papierstrip van de lijmzone te verwijderen, de lijmzone te positioneren en de velcrostrip vast te maken aan de armsteunhouder.

⚠ WAARSCHUWING!

Telkens als een fiets met Attack TT stuur op een fietsenrek boven- of achterop een auto wordt geplaatst voor transport, moeten de armsteunen worden verwijderd. Het verlies van armsteunen tijdens transport valt niet onder de Easton-garantie.

4. Aanbrengen van handgrepen

Attack TT—Regelbaar:

VOORZICHTIG!

Wanneer u de handgreep in de regelaar monteert, moeten de gleuven van de ashals zich op dezelfde lijn bevinden als de uitlijningspinnen in de buismof (Figuur 2). Het niet uitlijnen van de gleuven van de ashals met de pinnen kan schade veroorzaken.

- Monteer de handgreep in de regelaar zoals weergegeven (Figuur 3).
- De handgrepen moeten minimaal 48mm worden ingevoegd, ongeacht de lengte van de gesneden of ongesneden handgreep (Figuur 4). Volg de instructies voor het snijden van koolstof die u vindt op de website <www.eastonbike.com>.

Als de handgrepen volledig zijn ingevoegd en de berijder wenst een korter bereik, kunnen de achterste uiteinden van de regelbare aero-handgrepen met maximum 90 mm ingekort worden.

- Plaats de handgrepen in de gewenste positie en maak deze vast met behulp van het meegeleverde Easton gereedschap (Figuur 5). Draai de moeren vast met het gereedschap totdat de handgrepen stevig vastzitten. Controleer of beide handgrepen niet in de regelaars bewegen of rondraaien.

Attack TT—Niet-regelbaar:

De voorste uiteinden van de aero-handgrepen kunnen naar wens van de berijder met maximaal 50 mm (2 in.) worden ingekort. Volg de instructies voor het snijden van koolstof die u vindt op de website <www.eastonbike.com>.

5. Installatie van versnelling

- De Attack TT handgrepen zijn geschikt voor Shimano, Campagnolo en SRAM handgreepversnellingen.
- Het Attack TT stuur is ontworpen voor het binnendoor leiden van versnellingskabels. Steek eerst de kabeldoorvoer door de openingen; knip de kabeldoorvoer tot de vereiste lengte, waarbij u eraan moet denken om genoeg speling over te laten zodat het stuur 90 graden naar beide kanten kan draaien; en installeer dan de handgreepversnellingen volgens de instructies van de fabrikant van de versnellingen.

- Wikkel, indien gewenst, stuurtape om de uiteinden van de aero-handgreep.

6. Installatie van remhendels

- Het Attack TT stuur kan worden gebruikt met zowel interne als externe remhendelklemmen.
- De uiteinden van de handgrepen waar de remhendels aan bevestigd zijn, mogen op geen enkele manier ingekort of veranderd worden.
- Het Attack TT stuur is ontworpen voor het binnendoor leiden van remkabels (Figuur 6). Steek eerst de kabeldoorvoer door de openingen; knip de kabeldoorvoer tot de vereiste lengte, waarbij u eraan moet denken om genoeg speling over te laten zodat het stuur 90 graden naar beide kanten kan draaien; en installeer dan de remhendels volgens de instructies van de fabrikant van de remhendels.

Attack—ALLEEN voor Regelbaar:

Het Attack-Regelbaar stuur heeft twee openingen aan de achterzijde van het stuur voor de uitgang van de rechter remkabeldoorvoer (Figuur 6, D+E). Kies de opening dat het best geschikt is voor het design van uw kader en kabeldoorvoer.

- Wikkel, indien gewenst, stuurtape om de uiteinden van de handgrepen.

Opmerking: Om de installatie van de remkabeldoorvoer te vergemakkelijken, gebruik alleen de remkabel en leid de kabel achterwaarts door het stuur, van de remkabeldoorvoer UIT naar remkabeldoorvoer IN. Leid de remkabeldoorvoer dan over de kabel en door het stuur. Verwijder dan de remkabel en voltooi de installatie van de remhendel met de kabel in de juiste richting.

⚠ WAARSCHUWING: VOLG DE MONTAGE-INSTRUCTIES EN DE SPECIFICATIES VAN DE REMFABRIKANT OP. ZWAKKE REMPRESTATIES EN/OF DEFECTEN KUNNEN VERLIES VAN CONTROLE TOT GEVOLG HEBBEN, WAT KAN LEIDEN TOT ERNSTIGE EN/OF FATALE VERWONDINGEN.

7. Onderhoud

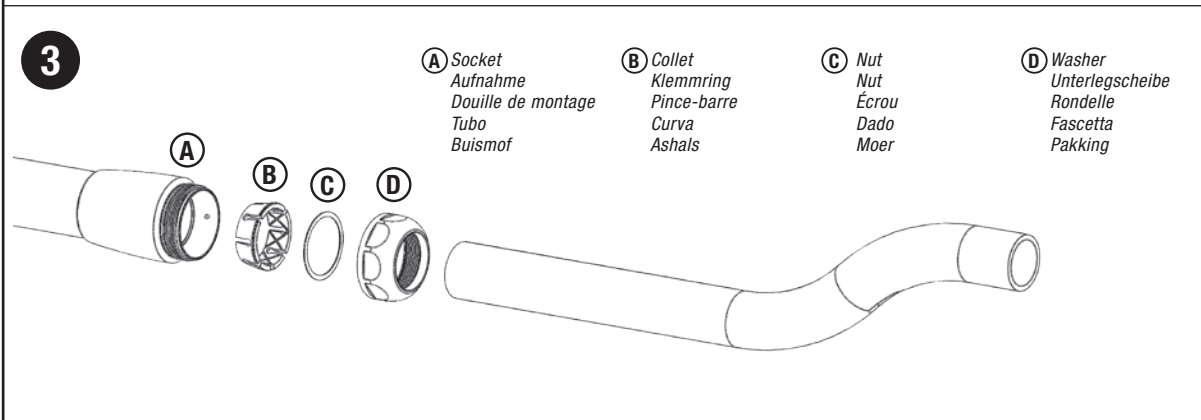
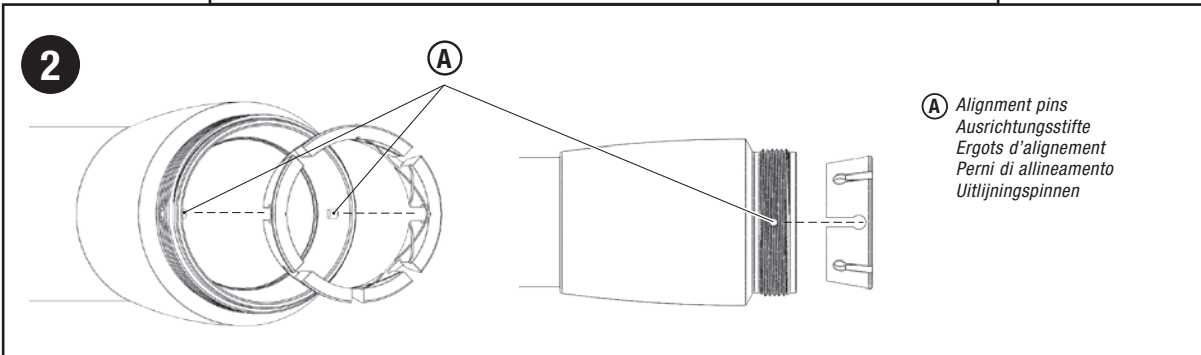
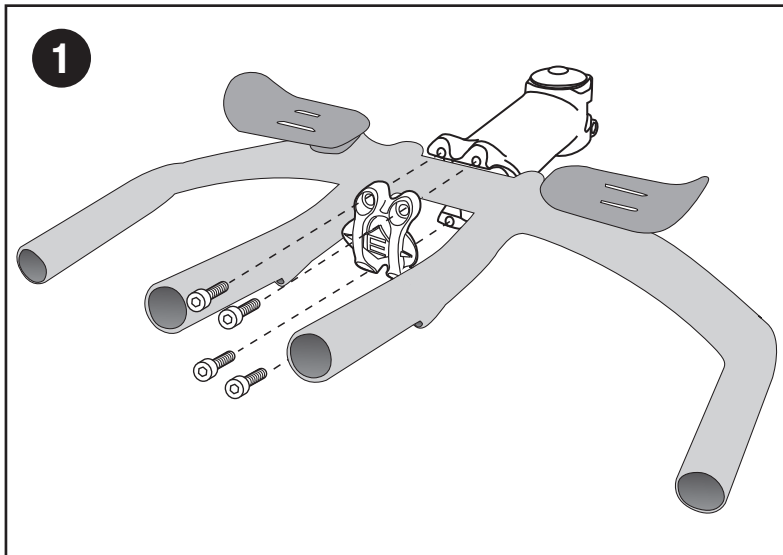
Attack TT-sturen moeten goed worden onderhouden en gecontroleerd. Met name het volgende is belangrijk:

- Controleer voor iedere rit of er deukjes, verbuigingen, diepe krassen, barsten of gutsen zijn. Als u een van deze dingen opmerkt, gebruik de fiets niet totdat het stuur vervangen is. Het stuur kan ernstig verzwakt zijn, ook als de schade niet zichtbaar is. Laat na een botsing of een ongeluk een dealer het stuur controleren, voordat u de fiets weer gebruikt, ook als er geen zichtbare schade is. Probeer een verbogen stuur niet recht te buigen. Het moet vervangen worden.
- Voordat u een onderdeel aan het stuur klemt, dient u ervoor te zorgen dat de klem geen braampjes of scherpe randen heeft. Maak geen draaiende beweging om onderdelen met een klemconstructie op het stuur aan te brengen. Krassen kunnen spanningsconcentraties veroorzaken die de levensduur van het stuur aanzienlijk kunnen verkorten.
- Vervang uw stuur op gezette tijden. Vraag uw fietsenhandelaar hoe vaak vervanging nodig is. Vervang onmiddellijk een gekraakt of beschadigd stuur. Vernietig voor de zekerheid het vervangen stuur.

GARANTIE

Easton producten zijn gegarandeerd vrij van defecten in materialen en vakmanschap. Easton koolstofvezelsturen hebben een levenslange garantie. De garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke eigenaar en een bewijs van aankoop is vereist. Deze garantie vervangt alle andere garanties. **EVENTUELE AFGELEIDE GARANTIES VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIFIEK DOEL OF GARANTIES VAN VERHANDELBAAARHEID ZIJN BEPERKT TOT DE DUUR VAN DE AANGEGEVEN GARANTIE.** Afhankelijk van de wetgeving in uw land, kan het zijn dat deze uitsluiting niet op u van toepassing is. Deze garantie verleent u specifieke rechten. Het kan zijn dat u, afhankelijk van het land waar u woont, ook andere wettelijke rechten hebt.

Raadpleeg de *Contact Us* pagina op de Easton website <www.eastonbike.com> voor contactinformatie met betrekking tot de garantie. Selecteer afhankelijk van het land waar u woont *U.S. Dealers* (Amerikaanse dealers) of *International Distributors* (Internationale Distributeurs).





4

A Maximum cut allowed (90 mm)
 Maximal zulässige Kürzung (90 mm)
 Coupe maximale autorisée (90 mm)
 Taglio massimo consentito (90 mm)
 Maximum toegelaten inkorting (90 mm)

B Uncut
 Ungekürzt
 Non coupée
 Non tagliato
 Ongesneden

C End of extension
 Ende des Aufsatzes
 Extrémité de l'extension
 Estremità dell'estensione
 Uiteinde van handgreep

D Minimum insertion (48 mm)
 Mindesteinführtiefe (48 mm)
 Insertion minimale (48 mm)
 Inserimento minimo (48 mm)
 Minimale invoeging (48 mm)

5

6

Front housing routings
 Zugverlegung vorn
 Acheminements de gaine (avant)
 Intradamenti dell'alloggiamento anteriore
 Voorste kabeldoorvoer

Rear housing routings
 Zugverlegung hinten
 Acheminements de gaine (arrière)
 Intradamenti dell'alloggiamento posteriore
 Achterste kabeldoorvoer

A Shifter - IN
 Schalthebel – EINTRITT
 Dérailleur – ENTRÉE
 Cambio – INGRESSO
 Versnelling – IN

B Brake - IN
 Bremse – EINTRITT
 Frein – ENTRÉE
 Freno – INGRESSO
 Rem – IN

C Brake - OUT
 Bremse – AUSTRITT
 Frein – SORTIE
 Freno – USCITA
 Rem – UIT

D Shifter - OUT
 Schalthebel – AUSTRITT
 Dérailleur – SORTIE
 Cambio – USCITA
 Versnelling – UIT

E Brake - OUT Alternate (Adjustable only)
 Bremse – Alternativer AUSTRITT (nur einstellbare Ausführung)
 Frein – SORTIE en alternative (uniquement modèle réglable)
 Freno – USCITA alternativa (solo Regolabile)
 Rem – UIT Afwisselend (Alleen voor Regelbaar)

BOTTOM VIEW
 SICHT VON UNTEN
 VUE DU BAS
 VISTA INFERIORE
 ONDERAANZICHT

© 2009, Easton Sports, Inc.

www.eastonbike.com