

Easton DeltaForce Sturen

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Easton DeltaForce stuur. Om u te verzekeren van de beste prestaties en de langste levensduur van uw stuur, dient u de montage-instructies goed te lezen en op te volgen.

VOORZICHTIG!

Alle Easton producten moeten worden gemonteerd door een gekwalificeerde fietsmonteur met gebruikmaking van het juiste professionele gereedschap. Easton aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuist geïnstalleerde producten.

WAARSCHUWING!

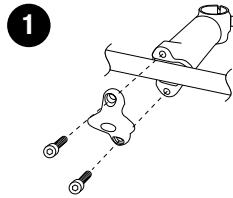
Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot defecten aan onderdelen. Defecten aan onderdelen kunnen verlies van controle over de fiets tot gevolg hebben, hetgeen kan leiden tot ernstige en/of fatale verwondingen.

WAARSCHUWING!

Gebruik van een DeltaForce stuur kan een rijhouding vragen die voor veel fietsers nieuw of onbekend is. We raden u aan om met het stuur te oefenen op een plaats waar weinig verkeer is, zodat u kunt wennen aan eventuele veranderingen in de stureigenschappen van de fiets. Wees voorzichtig als u dit type stuur voor het eerst gebruikt. Zorg er verder voor dat u voor u uit blijft kijken als u fietst en dat u niet naar de grond kijkt.

1. Voordat u begint

OPMERKING: DeltaForce sturen vereisen een staande buis met een verwijderbare of scharnierbare stelplaat (zie fig. 1). De stelplaat van de staande buis en de staande buis zelf mogen op de plaats van de verbinding niet breder zijn dan 45 mm.



- Controleer of de volgende onderdelen meegeleverd zijn in de doos: het DeltaForce stuur en een tweedelig verbindingstuk voor gebruik met een staande buis van 31,8 mm.

- Controleer of de diameter van het oppervlak van de stuurklem van het DeltaForce stuur hetzelfde is als de diameter van de stuurklem van de stuurbuis. Easton DeltaForce sturen kunnen alleen worden bevestigd in een staande buis met een diameter van 26 mm (of een diameter van 31,8 mm met het meegeleverde verbindingstuk).

Delta Force sturen zijn ontworpen voor stuurbuizen met compatibele klemdiameters. Onjuiste afstemming van het stuur en de stuurbuis kan defecten aan stuur of buis veroorzaken.

- Verwijder het oude stuur en controleer de stuurklem van de buis op braampjes of scherpe randjes. Verwijder eventuele braampjes of scherpe randjes met schuurpapier van korrel 320/400.

Scherpe randjes kunnen onregelmatigheden op het stuur veroorzaken die tot defecten kunnen leiden.

2. Montage van het stuur

VOORZICHTIG!

Als u Easton-onderdelen installeert in combinatie met onderdelen van een andere fabrikant, volg dan altijd de instructies van die fabrikant voor een juiste installatie. **EASTON AANVAART GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE VEROORZAAKT DOOR MONTAGE VAN PRODUCTEN VAN EEN ANDERE FABRIKANT.**

- Maak de klemoppervlakken van het stuur en de buis grondig schoon. Breng geen vet aan op de klemoppervlakken.
- Monteer het Easton DeltaForce stuur in de buis, zet het in de juiste stand en zet het vast volgens de instructies van de buisfabrikant.

3. Montage handremmen

VOORZICHTIG!

Easton DeltaForce sturen kunnen worden gebruikt met zowel inwendige (plug) montage of met externe (met klemstelsysteem bevestigde) handremmen. Volg zorgvuldig de montage-instructies van de remfabrikant; bij onjuiste montage kan het DeltaForce stuur beschadigingen oplopen. **EASTON AANVAART GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE VEROORZAAKT DOOR ONJUIST GEMONTEERDE HANDREMME**

VOORZICHTIG!

De uiteinden van de DeltaForce kunnen naar wens van de berijder met maximaal 1 cm worden ingekort. Als u dit doet, moet het zaagvlak loodrecht op het uiteinde van het stuur staan. Gebruik een hoeklijn o.i.d. en een scherp beugelzaagblad met fijne tanden. Wikkel afdektape langs het zaagvlak om rafelen van de koolstofvezel te voorkomen. Reinig en schuur vervolgens het zaagvlak met 320/400 korrel schuurpapier. Zorg er na iedere aanpassing voor dat de handremmen nog steeds voldoende kabelruimte hebben.

- Knip de kabeldoorvoer op lengte. Zorg dat er voldoende kabeldoorvoer overblijft, zodat de handgrepen kunnen bewegen zonder dat de kabels vast komen te zitten.
- Voer voor binnendiameter-handremmen (Syntace, e.d.) (fig. 3) de remkabeldoorvoer door het doorvoerbuisje langs de onderkant van de luchtfolie (fig. 2) totdat deze ter hoogte van het uiteinde van het stuur uitkomt; voer voor buitendiameter-handremmen (Dia Compe, Tektro, Shimano, e.d.) (fig. 4) de remkabeldoorvoer door de opening aan de onderkant.
- Breng de remkabel aan het uiteinde van het stuur in de kabeldoorvoer en haal de kabel door de doorvoer. Zet het uiteinde van de remkabel vast aan de handrem en bevestig de handrem aan het DeltaForce stuur, volgens instructies van de handremfabrikant.
- Bevestig het andere uiteinde van de remkabel aan de krompasser van de rem, volgens instructies van de remfabrikant. Test de remmen voordat u gaat rijden en controleer of ze goed functioneren en of er voldoende speling in de remkabel zit.
- Herhaal deze procedure bij de andere handrem.
- Tape het stuur naar wens.

4. Clip-on montage

VOORZICHTIG!

Easton DeltaForce sturen zijn alleen compatibel met Clip-on handremmen van Easton. **EASTON AANVAART GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE VEROORZAAKT DOOR MONTAGE VAN EEN CLIP-ON STUUR VAN EEN ANDERE FABRIKANT.**

- Bevestig de Easton clip-on aan het rechte stuk van de DeltaForce, aan beide zijden van de staande buis. Zorg ervoor dat de klem alleen op het rechte gedeelte rust en niet in aanraking komt met de draaiing aan het begin van de stuurbeugel. Volg voor de juiste montage en afstelling de bij de clip-on geleverde instructies.

5. Onderhoud

DeltaForce sturen moeten goed worden onderhouden en gecontroleerd. Met name het volgende is belangrijk:

- Controleer voor iedere rit op deukjes, verbuigingen, diepe krassen of gutsen. Als u een van deze dingen constateert, gebruik de fiets dan niet totdat het stuur vervangen is. Het stuur kan ernstig verzwakt zijn, ook als de schade niet zichtbaar is. Laat na een botsing of een ongeluk een dealer het stuur controleren, voordat u de fiets weer gebruikt, ook als er geen zichtbare schade is. Probeer een verbogen stuur niet recht te buigen. Het moet vervangen worden.
- Zorg, voordat u een onderdeel aan het stuur klemt, dat de klem vrij is van braampjes of scherpe randjes. Maak geen draaiende beweging om onderdelen met een klemconstructie op het stuur aan te brengen. Krassen kunnen onregelmatigheden veroorzaken die de levensduur van het stuur aanmerkelijk kunnen bekorten.
- Vervang uw stuur op gezette tijden. Vraag uw fietsverkoper hoe vaak vervanging nodig is. Vervang een gekrast of beschadigd stuur onmiddellijk. Vernietig voor de zekerheid het vervangen stuur.

GARANTIE

EASTON producten zijn gegarandeerd vrij van defecten in materialen en vakmanschap. Easton koolstofvezelsturen zijn levenslang gegarandeerd. De garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke eigenaar en een bewijs van aankoop is vereist. Deze garantie dient ter vervanging van alle andere garanties. **EVENTUELE AFGELEIDE GARANTIES VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIFIEK DOEL OF GARANTIES VAN VERHANDELBAARHEID ZIJN BEPERKT TOT DE DUUR VAN DE AANGEGEVEN GARANTIE.** Afhankelijk van de wetgeving in uw land, kan het zijn dat deze uitsluiting niet op u van toepassing is. Deze garantie geeft u specifieke rechten. Het kan zijn dat u, afhankelijk van het land waar u woont, ook andere juridische rechten heeft.

Raadpleeg de pagina Contact Us op de Easton website <www.eastonbike.com> voor contactinformatie met betrekking tot de garantie.

Selecteer afhankelijk van het land waar u woont U.S. Dealers of International Distributors.

