

# ENGLISH

**NOTE: Easton forks are not approved for tandem bicycle use.**

Congratulations on your purchase of an Easton bicycle component. To ensure the best performance and longest service life from your Easton components, please read and carefully follow these installation instructions.

**CAUTION!**

All Easton products should be installed by a qualified bicycle mechanic using appropriate professional tools. Use a calibrated torque wrench when tightening bolts to torque specification. Bolts that are too loose or too tight can cause failure. **Easton assumes no liability for products that are improperly installed. Easton bicycle components are to be used on non-motorized bicycles only.**

**! WARNING!**

**Failure to follow these instructions can result in component failure. Component failure can lead to loss of control of the bicycle and result in serious personal injury or death.**

**1. Preparation**

- Verify that the fork and the headset have compatible diameters.
- Verify that the stem steerer clamp diameter is compatible with the fork steerer tube diameter.  
**The fork, headset and stem steerer clamp must have compatible diameters. Incorrect mating of components can cause component failure.**
- Confirm the headset parts are free of any burrs or sharp edges. Remove any burrs or sharp edges with 320/400 grit sandpaper.
- Confirm your stem is free of any burrs or sharp edges at the steerer clamp slot. Remove any burrs or sharp edges with 320/400 grit sandpaper.
- Only use a rear slot clamp stem. Wedge clamp stems must not be used and could result in failure (Figure 1).

**2. Preparing the Fork**

- Avoid scratching or scoring the steerer tube surface. **Any damage to the steerer tube could cause failure.**
- Apply a small amount of grease to the fork crown race seat. Do NOT make any modifications to the crown race area of the fork. Only use a headset race with the correct inside diameter for your fork steerer tube.
- Hold one leg of the fork securely and, using an appropriate race seating tool, install the headset crown race. **Do not place the fork on the dropout tips or crown while installing the race. Doing so can damage the fork and could cause failure** (Figure 2).
- Assemble the fork, headset and any spacers in the head tube of the bicycle and slide on the stem (Figure 3).
- The spacer stack below the stem must not exceed 50 mm** (Figure 4).
- A carbon steerer tube must extend 7-8 mm above the top of the stem clamp and have a 10 mm spacer installed between the stem and the top cap** (Figure 5).
- Carefully measure and mark the amount of steerer tube that you will need to remove. Remember that, when cut, the top of the steerer tube must be 2-3 mm below the top of the headset/spacer/stem assembly (Figure 6).
- Remove the fork from the bicycle.
- Make absolutely certain that you do not cut the steerer tube too short.**
- Using a new fine tooth hacksaw and proper cutting guide, cut the steerer tube.
- Carefully sand or file the rough edges until smooth.
- Clean the steerer tube and inside of the stem clamp with alcohol to remove grease and dirt; then let dry.

**CAUTION!**

**Never use a star-fangled nut with a carbon steerer tube.**

- Install insert nut into fork and thread until 6–7 mm below top end of steerer tube (Figure 7). Confirm thread friction holds insert nut in steerer tube without movement.

**3. Installing the Fork**

- Assemble the fork, headset, spacers in the head tube of the bicycle and slide on the stem. Then add the top cap and bolt.
- Adjust headset tension using a 5 mm hex wrench according to the headset manufacturer's instructions. If the headset manufacturer has not specified torque, tighten to 1.6 Nm (15 in-lbs).
- Torque the stem steerer clamp bolts as specified by the stem manufacturer.
- Remove top cap and confirm there is 2-3 mm gap below top cap (Figure 8).
- Only use the front brake nut supplied with the fork to mount the front brake.
- Install the front brake following the brake manufacturer's instructions.
- Follow the wheel manufacturer's instructions for correct clamping of the wheel quick release and install the front wheel.  
**Failure to properly adjust the quick release and secure the wheel can result in serious injury or death.**
- Adjust the front brake following the brake manufacturer's instructions.  
**Failure to properly install and adjust brakes can result in serious injury or death.**
- When using a dropout clamping bicycle rack, always clamp the dropouts securely to prevent dropout and/or bike damage. If the clamp is loose, the bike may fall out of the rack. When removing the fork from the clamp,

be sure to remove both dropouts evenly at the same time. Do not tilt the bike to one side, because dropout damage can result (Figure 8).

**Dropout damage can cause component failure, which can result in serious injury or death.**

**4. Maintenance**

- Never ride with the fork loose. If fork slips or creaks, please make sure the fork is installed correctly. Riding with a loose fork can result in failure of the components and/or loss of control of the bicycle, leading to serious injury or death.
- Do not modify the fork in any way, other than cutting the steerer tube to the correct length for your bike.  
**Modifying the fork could cause fork or other component failure resulting in serious injury or death.**
- Always loosen the stem's steerer clamp bolts before attempting to make stem/fork alignment adjustments.
- Periodically remove, clean, and inspect your fork for any damage or cracks. If you have any questions about a mark on the fork, consult your Easton dealer immediately.
- Regularly inspect all components for any damage (cracks, chips, etc.) and replace component upon detection.
- In case of a crash or any impact, carefully check your bars, stem, fork, seat post, wheels, and frame for any visible damage. As with any component under varying stress, there is a limited fatigue life that is proportional to the use and abuse of the part. Inspect your components often. If you have any doubts about the integrity of any part, REPLACE IT. Consult your Easton dealer if you are unsure about the condition of your components or any part of your bicycle.

**! WARNING!**

**Bicycle riding is inherently dangerous. To reduce the risk of injury while riding, wear an approved helmet every time you ride. Be sure your bicycle is properly maintained, and that all components are correctly installed and adjusted. Ride cautiously and within your abilities at all times.**

**LIMITED WARRANTY**

This EASTON product is warranted to be free of defects in materials and workmanship for two (2) years from date of purchase. Warranty is for the original owner only and proof of purchase is required. Warranty does not cover products damaged by accidents, abuse, or improper installation or maintenance. Easton will replace any component covered under this warranty with a free replacement, not including labor, or refund the purchase price. This warranty is in lieu of all other warranties. ANY IMPLIED WARRANTIES OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OR WARRANTIES OF MERCHANTABILITY ARE LIMITED TO THE DURATION OF THE EXPRESSED WARRANTY. Depending on individual state laws, the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific rights. You may have other legal rights depending on the state in which you reside.

For warranty service in the United States, contact Easton Cycling Customer Service Department at 831-465-5225, or refer to web site <www.eastoncycling.com> for warranty contact information. Outside the United States, contact the Easton Cycling International Distributor in your location, or email DealerWarranties@eastoncycling.com for contact information.

# DEUTSCH

**HINWEIS: Easton-Gabeln sind für Tandem-Fahrräder nicht zugelassen.**

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Easton-Fahrradkomponente. Bitte lesen und befolgen Sie die Hinweise dieser Anleitung bis ins Detail, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit Ihrer Easton-Komponente zu garantieren.

**VORSICHT!**

Alle Easton-Produkte müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. Verwenden Sie einen kalibrierten Drehmomentschlüssel, um die Schrauben mit den angegebenen Anzugsmomenten festzuziehen. Nicht ausreichend oder zu fest angezogene Schrauben können zum Versagen der Komponente führen. **Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unsachgemäß montiert wurden. Easton-Fahrradkomponenten dürfen nur für nicht motorisierte Fahrräder verwendet werden.**

**! WARNUNG!**

**Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.**

**1. Vorbereitung**

- Achten Sie darauf, dass Gabelschaft und Steuersatz den gleichen Durchmesser haben.
- Vergewissern Sie sich, dass die Gabelschaftklemmung des Vorbaus denselben Durchmesser hat wie das Gabelschaftröhr.

**Gabel, Steuersatz und Schafteklemmung müssen kompatibel Durchmesser haben. Eine falsche Passung zwischen den Komponenten kann zum Versagen der Komponente führen.**

- Stellen Sie sicher, dass die Steuersatzteile keine Grate oder scharfen Kanten aufweisen. Entfernen Sie Grate und scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).
- Stellen Sie sicher, dass der Lenkervorbau am Gabelschaft-Klemmungsschiltz keine Grate oder scharfen Kanten aufweist. Entfernen Sie Grate und scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).
- Verwenden Sie nur eine Klemme mit Schiltz hinten. Keilklemmen dürfen nicht verwendet werden und können zu Versagen führen (Siehe Abbildung 1).

**2. Vorbereitung der Gabel**

- Vermeiden Sie Kratzer oder Aufrauen der Gabelschaftröhroberfläche. **Schäden am Gabelschaftröhr können Fehlfunktionen verursachen.**

- Tragen Sie eine kleine Menge Fett auf den Gabelkonussitz auf. Nehmen Sie KEINE Änderungen im Lagerschalenbereich des Gabelschaftröhrs vor. Verwenden Sie für Ihren Gabelschaftröhr nur Lagerschalensteuersätze mit ordnungsgemäßem Innendurchmesser.
- Halten Sie ein Gabelschaftein fest und installieren Sie dann mit dem passenden Werkzeug den Steuersatz für die Gabelnagerschale. **Stützen Sie beim Installieren der Lagerschalen den Gabelschaft nicht auf den Ausfallenden auf. Andernfalls kann die Gabel beschädigt werden** (Abbildung 2).
- Bauen Sie die Gabel, die Steuersatzteile, die Distanzstücke und den Vorbau in das Steuerrohr des Fahrrads ein (Abbildung 3).
- Die Distanzstücke unter dem Schaft dürfen zusammen 50 mm nicht überschreiten** (Abbildung 4).
- Ein Carbon-Steuerrohr muss 7-8 mm oben aus der Vorbauklemmung herauschauen, und es muss ein 10 mm-Distanzstück zwischen Vorbau und oberem Endstopfen angebracht werden** (Abbildung 5).
- Berechnen und markieren Sie sorgfältig das Stück, um das Sie das Gabelschaftröhr kürzen möchten. Denken Sie daran: gekürzt muss das Steuerrohr 2-3mm unterhalb des Bausatzes aus Steuersatz, Distanzstücke/ Vorbau sein (Abbildung 6).

- Montieren Sie den Gabelschaft vom Fahrrad ab.

**Gehen Sie mit besonderer Sorgfalt vor, damit Sie das Gabelschaftröhr nicht zu kurz absägen.**

- Verwenden Sie eine neues Metallsägeblatt und eine geeignete Schneidföhrung, um das Sattelstützenrohr zu kürzen.
- Schleifen oder feilen Sie die scharfen Kanten vorsichtig ab, bis sie geglättet sind.
- Reinigen Sie das Steuerrohr und das Innere der Vorbauklemmung mit Alkohol, um Fett und Schmutz zu entfernen, und lassen Sie es dann trocknen.

**VORSICHT!**

**Für Carbon-Gabelschaftröhre dürfen auf keinen Fall Spreizmuttern verwendet werden.**

- Setzen Sie die Klemmmutter in die Gabel ein und ziehen Sie sie fest, bis sie sich 6 bis 7 mm unterhalb des oberen Endes des Gabelschaftröhrs befindet (Abbildung 7). Vergewissern Sie sich, dass die Klemmmutter fest im Gabelschaft sitzt ist und sich nicht bewegt.

**3. Montage der Gabel**

- Föhren Sie die Gabel in das Steuerrohr des Fahrrads ein, bringen Sie die Steuersatzteile und die Distanzringe an und schieben Sie den Vorbau auf den Gabelschaft. Bringen Sie dann die Abdeckkappe und die Schraube der Abdeckkappe an.
- Stellen Sie die Steuersatzspannung mit einem 5 mm-Inbusschlüssel entsprechend der Angaben des Steuersatz-Herstellers ein. Falls der Hersteller des Steuersatzes kein Anzugsmoment angibt, ziehen Sie die Schraube mit 1,6 Nm an.
- Ziehen Sie die Klemmschrauben des Gabelvorbaus gemäß den Spezifikationen des Vorbautenherstellers fest.
- Entfernen Sie die Abdeckkappe und vergewissern Sie sich, dass unterhalb der Abdeckkappe ein Spalt von 2-3 mm verbleibt (Abbildung 8).
- Verwenden Sie nur die mit der Gabel gelieferte Bremsmutter, um die Vorderbremse zu montieren.
- Montieren Sie die Vorderbremse gemäß den Anweisungen des Herstellers.
- Montieren Sie das Vorderrad, und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zur ordnungsgemäßen Befestigung des Lauftradschnellspanners. **Wenn der Schnellspanner nicht sachgemäß eingestellt oder das Rad nicht sicher befestigt wird, kann es zu lebensgeföhrlchen oder tödlichen Verletzungen kommen.**
- Stellen Sie die Vorderbremsen gemäß den Anweisungen des Bremsenherstellers ein.

**Wenn die Bremsen nicht sachgemäß montiert und eingestellt werden, kann es zu lebensgeföhrlchen oder tödlichen Verletzungen kommen.**

- Wenn Sie ein Fahrradklemmgestell für Ausfallenden verwenden, klemmen Sie die Ausfallenden sicher fest ein, um Schäden an den Ausfallenden oder am Fahrrad zu vermeiden. Wenn die Klemme locker ist, kann das Fahrrad aus dem Gestell fallen. Wenn Sie die Gabel aus der Klemme nehmen, achten Sie darauf, beide Ausfallenden gleichzeitig herauszunehmen. Kippen Sie das Fahrrad nicht zu einer Seite, das könnte zu Schäden an den Ausfallenden föhren (Abbildung 8).

**Schäden an den Ausfallenden können zum Versagen von Komponenten föhren, was zu lebensgeföhrlchen oder tödlichen Verletzungen föhren kann.**

**4. Wartung**

- Fahren Sie nie mit einer lockeren Gabel. Wenn die Gabel Spiel hat oder knarzt, vergewissern Sie sich, dass die Gabel richtig montiert ist. Das Fahren mit einer lockeren Gabel kann zum Versagen der Komponente und/oder zum Verlust der Kontrolle des Fahrers über das Fahrrad föhren, sodass die Gefahr von schweren bzw. lebensgeföhrlchen Verletzungen besteht.
- Verändern Sie die Gabel in keiner Art und Weise, außer wenn Sie das Gabelschaftröhr auf die richtige Länge für Ihr Fahrrad kürzen. Eine Veränderung der Gabel kann zum Versagen der Gabel oder einer anderen Komponente föhren und lebensgeföhrlche oder tödliche Verletzungen verursachen.
- Bevor Sie Vorbau- bzw. Gabelschaftjustierungen vornehmen wollen, lockern Sie immer erst die Klemmschrauben des Gabelvorbaus.
- Entfernen und reinigen Sie den Gabelschaft regelmäßig und überprüfen Sie ihn auf Schäden oder Risse. Sollten Sie irgendwelche Fragen hinsichtlich Kratzern auf dem Gabelschaft oder dergleichen haben, wenden Sie sich umgehend an Ihren Easton-Händler.
- Prüfen Sie alle Komponenten regelmäßig auf Schäden (Risse, Absplitterungen usw.), und tauschen Sie die Komponente aus, sobald Sie Schäden bemerken.

- Überprüfen Sie nach Stürzen oder Unfällen stets sorgfältig Lenker, Vorbau, Gabel, Sattelstütze, Laufräder und Rahmen Ihres Fahrrads auf sichtbare Schäden. Alle Komponenten, die wechselnden Belastungen unterliegen, haben aufgrund von Materialermüdung eine begrenzte Lebensdauer. Diese hängt von der Benutzung und den Belastungen ab, denen die Komponente ausgesetzt wird. Überprüfen Sie regelmäßig alle Komponenten. Wenn Sie jegliche Zweifel an der Sicherheit eines Teils haben, ERSETZEN SIE ES. Wenden Sie sich bei Fragen zum Zustand Ihrer Komponenten oder anderer Teile an Ihrem Fahrrad an Ihren Easton-Fachhändler.

**! WARNUNG!**

**Radfahren kann geföhrlch sein. Um die Verletzungsgeföhre beim Radfahren zu vermeiden, tragen Sie beim Fahren immer einen geföhrtten Helm. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrrad richtig gewartet ist und dass alle Komponenten korrekt montiert und eingestellt sind. Fahren Sie stets vorsichtig und Ihren Fähigkeiten angepasst.**

**EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG**

Wir gewöhren auf dieses EASTON-Produkt ab dem Kaufdatum zwei (2) Jahre Garantie auf Material- und Verarbeitungsfehler. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und unter Vorlage des Kaufbelegs. Die Garantie gilt nicht für Produkte, die durch Unfälle, Missbrauch sowie fehlerhafte Installation oder Wartung beschädigt wurden. Easton ersetzt jegliche von dieser Garantie gedeckte Komponente kostenlos (ohne Arbeitskosten) oder erstattet den Kaufpreis. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. JEGLICHE KONKLUDENTEN GARANTIEEN BEZÜGLICH DER EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIEEN ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE DAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Je nach Ihrem Wohnland haben Sie unter Umständen weitere Rechte.

Wenden Sie sich wegen Garantieleistungen in den USA an die Kundendienstabteilung von Easton Cycling unter 831-465-5225 oder verwenden Sie die Kontaktinformationen für Garantiefälle auf unserer Website unter <www.eastoncycling.com>. Wenden Sie sich außerhalb der USA an Ihren Easton Cycling-Händler oder senden Sie eine E-Mail an DealerWarranties@eastoncycling.com, um Kontaktinformationen zu erhalten.

# FRANÇAIS

**REMARQUE : Les fourches Easton ne sont pas homologuées pour un montage sur un tandem.**

Nous vous félicitons d’avoir acheté un accessoire Easton. Pour vous assurer que cet accessoire Easton fournisse les meilleures performances et ait une durée de vie la plus longue possible, veuillez lire et suivre soigneusement le mode d’emploi suivant.

**MISE EN GARDE !**

Tous les produits Easton doivent être installés par un mécanicien de vélo qualifié qui utilise les outils professionnels requis. Veuillez à utiliser une clé dynamométrique calibrée pour assurer que les boulons sont bien serrés au couple requis. Des boulons qui sont trop serrés ou au contraire ont trop de jeu risquent de provoquer des défaillances. **Easton n’est pas responsable pour des produits installés de façon incorrecte. Easton sont conçus pour être utilisés sur des vélos non motorisés uniquement.**

**! AVERTISSEMENT !**

**Négliger de suivre ces instructions peut entraîner un défaut de pièces. Un défaut de pièces peut entraîner une perte de contrôle du vélo et causer des blessures graves voire fatales.**

**1. Préparation**

- Assurez-vous que les diamètres de la fourche et du jeu de direction sont compatibles.
- Vérifiez que le diamètre du collier de serrage de la potence sur la fourche corresponde à celui du tube de direction de la fourche.

**Le diamètre de la fourche, du jeu de direction et du collier de serrage de la potence doivent être compatibles. L’utilisation de composants aux dimensions incompatibles risque de provoquer la défaillance de ces composants.**

- Assurez-vous que la surface du collier de serrage du tube de direction ne comporte pas d’ébarbures ni de bord coupant. Limez toute ébarbure ou bord coupant avec du papier de verre de grains 320/400.

- Assurez-vous qu’il n’y a pas d’ébarbures ni de bord coupant sur la potence au niveau de la fente du collier de serrage. Limez toute ébarbure ou bord coupant avec du papier de verre de grains 320/400.

- Veillez à n’utiliser qu’une potence à collier avec fente vers l’arrière. Ne pas utiliser de potences de type à douille qui peuvent provoquer une défaillance des composants (Figure 1).

**2. Préparation de la fourche**

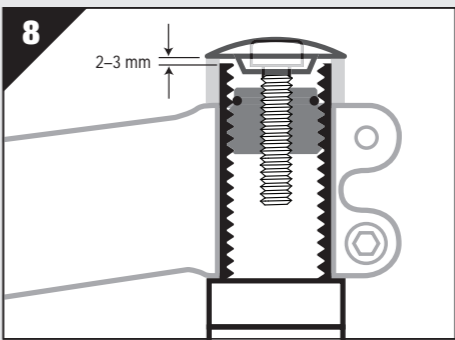
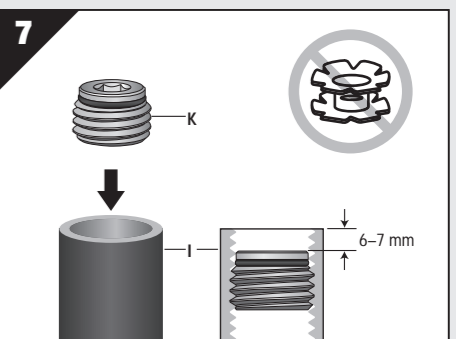
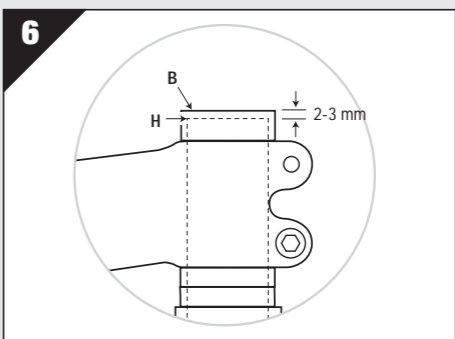
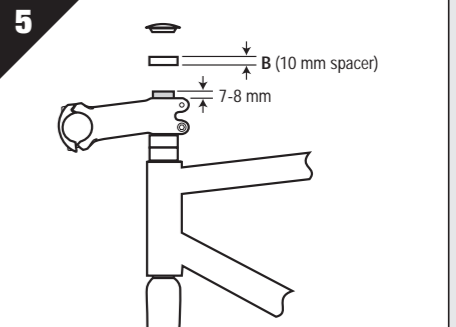
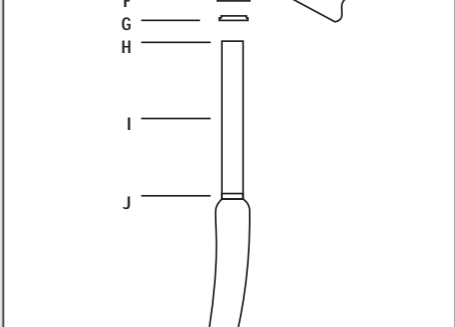
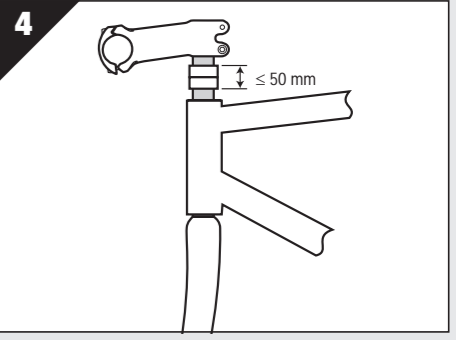
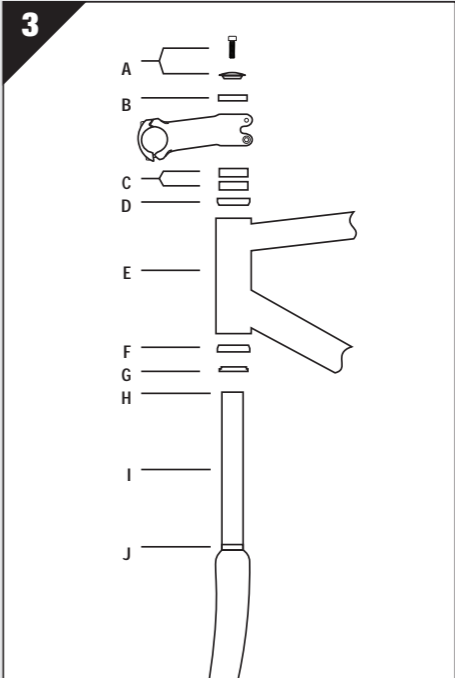
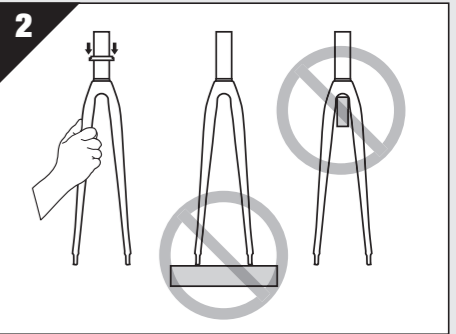
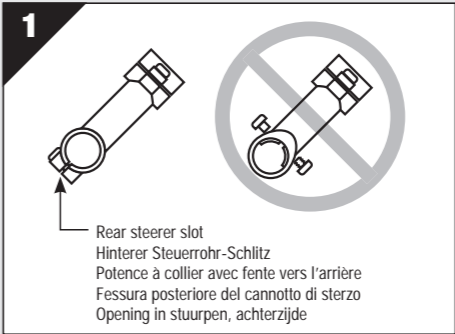
- Évitez d’érafer ou d’entailler la surface du tube de direction. **Tout dommage au tube de direction pourrait occasionner une défaillance.**
- Appliquez un peu de graisse sur l’embase de la bague de couronne de la fourche. NE modifiez PAS la zone de contact de la fourche avec la bague de couronne. Utilisez uniquement une bague de jeu de direction dont le diamètre intérieur est compatible avec le tube pivot de la fourche.

- Maintenez fermement l’un des bras de la fourche et, à l’aide d’un outil d’installation de bague approprié, mettez en place la bague de couronne du jeu de direction. **Ne placez pas la fourche sur les extrémités de ses pattes ou sur la tête de fourche tandis que vous installez la bague. Cela pourrait endommager la fourche et provoquer un défaut.**

- Assemblez la fourche, les pièces du jeu de direction, les bagues de hauteur dans le tube de direction du vélo et faites glisser la potence par-dessus (Figure 3).

- La pile de bagues sous la potence ne doit pas faire plus de 50 mm** (Figure 4).

- Un tube de direction en carbone doit dépasser le collier de serrage d’environ 7 ou 8 mm. Il faut ajouter une bague de 10 mm entre la potence et le capuchon supérieur** (Figure 5).



- A - Top cap and bolt / Abdeckkappe und Schraube / Capuchon et boulon / Tappo superiore e bullone / Stuitop en bout
- D - Upper headset / Oberes Steuersatzlager / Jeu de direction, partie supérieure / Serie sterzo superiore / Bovenste balhoofdset
- G - Fork crown race / Gabelkonussitz / Bague de couronne de la fourche / Cono inferiore della forcella / Bovenloopvlak vork
- J - Crown race seat / Passfläche für Gabelkonus / Emplacement de la bague de couronne / Sede del cono inferiore / Bevestigingspunt bovenloopvlak
- B - 10 mm spacer / 10 mm Distanzstück / Bague de hauteur de 10 mm / Distanziatore da 10 mm / Afsandhouder van 10 mm
- E - Head tube / Steuerrohr / Tube de direction / Tubo di sterzo / Balhoofdbuis
- H - Top of steerer tube / Oberkante des Steuerrohrs / Partie supérieure du tube de direction / de la fouche / Parte superiore del canotto di sterzo / Bovenkant van stuurbuis
- K - Insert Nut / Klemmutter / Ecrout autobloquant / Bevestigingsmoer / Dado di inserimento
- C - Spacers (50 mm max) / Distanzstück (max. 50 mm) / Bagues de hauteur (50 mm max) / Distanziatori (max 50 mm) / Afsandhouders (max. 50 mm)
- F - Lower headset / Unteres Steuersatzlager / Jeu de direction, partie inférieure / Serie sterzo inferiore / Onderste balhoofdset
- I - Fork steerer tube / Gabelschaftröhr / Tube de direction de la fourche

