

Easton EC90

Attacco Manubrio



Congratulazioni per l'acquisto di un attacco manubrio Easton EC90. Leggere queste istruzioni con cura.

IMPORTANTE!

L'attacco manubrio Easton EC90 offre un design avanzato che ottimizza il peso e utilizza un morsetto del canotto di tipo bussola di chiusura per serrare l'attacco manubrio sul canotto di sterzo della forcella.

L'attacco manubrio Easton EC90 potrebbe non essere adatto a tutti gli utenti. **Se si verifica una delle seguenti circostanze, è opportuno scegliere un altro attacco manubrio:**

- 1) Se si richiede il montaggio di distanziatori al di sopra dell'attacco manubrio.
- 2) Se non si conosce l'altezza finale esatta desiderata per il manubrio.

Leggere e seguire attentamente queste istruzioni per garantire le migliori prestazioni e la massima durata del proprio attacco manubrio e bussola di chiusura EC90.

ATTENZIONE!

Tutti i prodotti Easton devono essere installati da personale qualificato con strumenti professionali appropriati. Easton non si assume alcuna responsabilità relativamente a prodotti installati in maniera non corretta.

AVVERTENZA!

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare un guasto del componente. Tale guasto potrebbe far perdere il controllo della bicicletta, con possibili gravi danni personali o lesioni mortali.

1. Prima della partenza

- Controllare il diametro del canotto di sterzo. Il diametro del canotto di sterzo non deve essere minore di 28,50 mm, né maggiore di 28,70 mm.

Se il diametro del canotto di sterzo non rientra nelle dimensioni minime e massime indicate in precedenza, l'attacco manubrio non deve essere installato.

- Regolare il canotto di sterzo alla giusta lunghezza secondo le istruzioni di seguito:

- a. Con la forcella installata nel telaio, installare il regolatore della serie sterzo Easton BearTrap, accertandosi che si trovi alla sua regolazione più bassa (Figura 1).
- b. Installare il distanziatore suddiviso da 5 mm fornito assieme all'attacco manubrio EC90. È importante utilizzare il distanziatore suddiviso per facilitare la rimozione successiva dell'attacco manubrio EC90. Successivamente installare altri distanziatori, che si intendano utilizzare, sul canotto di sterzo al di sopra del distanziatore suddiviso da 5 mm. Non superare i 50 mm di distanziatori totali, compreso il BearTrap.
- c. È necessario avere da un minimo di 28 mm ad un massimo di 31 mm di canotto di sterzo esposto al di sopra del distanziatore più elevato per montare l'attacco manubrio EC90. Se necessario, tagliare eventuale canotto di sterzo in eccesso utilizzando una troncatrice per canotto di sterzo e un seghetto a mano con la lama appropriata.
- d. Dopo aver tagliato il tubo dell'attacco manubrio alla lunghezza corretta, è importante sbavare leggermente i bordi esterni del canotto di sterzo tagliato utilizzando carta abrasiva fine.

2. Installazione di bussola di chiusura e attacco

- Rimuovere i bulloni della piastra anteriore dell'attacco manubrio e applicare grasso alla sezione filettata dei bulloni.

- Installare il manubrio sull'attacco manubrio. Reinserire i bulloni della piastra anteriore e serrarli delicatamente per fissare delicatamente la sbarra. Non serrare in base alle specifiche finali in questo momento. L'angolo della sbarra sarà regolato in seguito, dopo aver installato l'attacco manubrio sulla forcella.

- Ingrassare le filettature all'esterno del cappuccio superiore applicando un sottile strato di grasso (Figura 2). Applicare inoltre un sottile strato di grasso alla superficie esterna del cursore, prestando attenzione a non applicare grasso alla superficie interna del cursore. Successivamente, applicare un sottile strato di grasso all'intera superficie interna dell'inserto collegato, che si trova nel corpo dell'attacco manubrio EC90.

- Reinstallare il BearTrap, il distanziatore suddiviso da 5 mm ed eventuali altri distanziatori esattamente nella stessa sequenza utilizzata per tagliare il canotto di sterzo (Figura 3).

- Far scorrere l'attacco manubrio sul canotto di sterzo.

- Collocare il cursore sul canotto di sterzo col lato rastremato sottile rivolto verso il basso.

- Allineare l'attacco e il manubrio con la forcella e la ruota.

- Installare il cappuccio superiore sull'attacco. Serrare leggermente il cappuccio superiore con una chiave esagonale da 8 mm per regolare precisamente l'attacco. Successivamente, utilizzando un mazzuolo in gomma, picchiettare il centro del cappuccio superiore in modo che l'attacco manubrio sia saldo contro il gruppo distanziatore. Serrare il cappuccio superiore di mezzo giro, quindi picchiettare il centro del cappuccio superiore col mazzuolo in gomma fino a quando l'attacco manubrio sia nuovamente serrato contro il gruppo distanziatore. Ripetere questo processo fino ad ottenere una coppia di 30 pied-libbre o 40,6 Nm. Non serrare oltre questo punto.

- Tenendo la ruota anteriore tra le ginocchia, verificare con cura che l'attacco manubrio sia sufficientemente saldo esercitando una pressione laterale uniforme e delicata sul manubrio. Se il manubrio si piega, è necessario riallineare l'attacco manubrio e serrare nuovamente a 30 pied-libbre o 40,6 Nm.

- Regolare l'angolo dei salti del manubrio alla posizione finale e serrare i bulloni della piastra anteriore ad una coppia di 7-8 Nm.

- Seguendo le istruzioni per il regolatore della serie sterzo BearTrap, regolare la tensione della serie sterzo ampliando il BearTrap.

Nota: Copie di tutte le istruzioni di montaggio sono disponibili sul Web all'indirizzo <www.eastonbike.com>. Fare clic sul pulsante *Technical FAQ* sulla pagina iniziale.

3. Rimozione dell'attacco manubrio

- Allentare l'Easton BearTrap

- Rimuovere completamente il cappuccio superiore dal corpo dell'attacco manubrio

- Rimuovere il distanziatore suddiviso da 5 mm

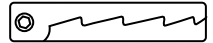
- Picchiettare delicatamente la parte superiore dell'attacco manubrio EC90 con un mazzuolo in gomma per liberare il cursore. Una volta allentato l'attacco manubrio, inserire la lama di un piccolo cacciavite a lama diritta nella scanalatura esposta del cursore e ruotare la lama per fare sì che il cursore si espanda e possa essere estratto dal canotto di sterzo.

GARANZIA

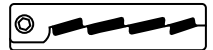
Questo prodotto EASTON è garantito privo di difetti di materiali e manodopera per cinque (5) anni dalla data di acquisto. La garanzia è valida esclusivamente per il proprietario originale ed è richiesta la prova di acquisto. Questa garanzia sostituisce tutte le altre garanzie. **OGNI EVENTUALE GARANZIA IMPLICITA DI IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE O GARANZIA DI COMMERCIALITÀ È LIMITATA ALLA DURATA DELLA GARANZIA ESPLICITA.** A seconda delle leggi del proprio Stato, l'esclusione di cui sopra potrebbe non avere applicazione. Questa garanzia conferisce diritti specifici. A seconda dello Stato di residenza potrebbero sussistere altri diritti legali. Si prega di consultare la pagina *Contact Us* del sito Web di Easton <www.eastonbike.com> per le informazioni relative ai referenti per la garanzia. Selezionare *US Dealers* (Rivenditori USA) o *International Distributors* (Distributori internazionali) in base alla propria posizione geografica.

1

Posizione più bassa

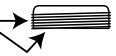


Posizione più alta

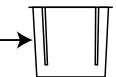


2

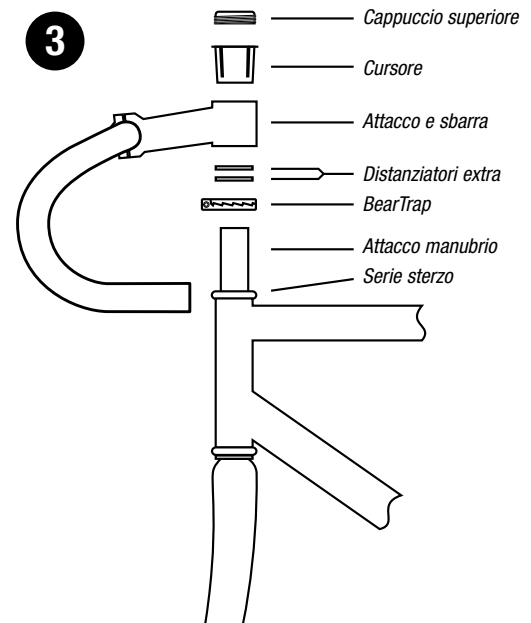
Applicare un sottile strato di grasso alle filettature esterne e al bordo inferiore del cappuccio superiore.



Applicare un sottile strato di grasso alla superficie esterna del cursore.



3



Easton Sports, Inc.

7800 Haskell Avenue

Van Nuys, CA 91406-1999 U.S.A.

www.eastonbike.com