

ATTACCHI MANUBRIO EASTON

Congratulazioni per l'acquisto di un attacco manubrio Easton. Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni di installazione per garantire le migliori prestazioni e la massima durata del vostro attacco manubrio.

ATTENZIONE!

Tutti i prodotti Easton devono essere installati da personale qualificato con strumenti professionali appropriati. **Easton non si assume alcuna responsabilità relativamente a prodotti installati in maniera non corretta.**

AVVERTENZA!

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare guasti dei componenti. Tali guasti potrebbero far perdere il controllo della bicicletta, con possibili gravi danni personali e/o lesioni mortali.

1. Prima della partenza

- Verificare che il diametro del morsetto della forcella dell'attacco manubrio corrisponda al diametro del canotto di sterzo della forcella (28,5 mm).
- Verificare che il diametro del manubrio corrisponda al diametro del morsetto dell'attacco manubrio: 25,4, 26,0 o 31,8 mm.
- Accertarsi che la superficie di bloccaggio del canotto di sterzo sia priva di bordi taglienti.
- Pulire ma non lubrificare il canotto sterzo e le superfici di bloccaggio dell'attacco manubrio. È importante che le superfici a contatto siano sufficientemente ruvide per consentire una presa salda.
- Accertarsi che tutte le superfici a contatto del manubrio e dell'attacco manubrio siano pulite e prive di bave o margini taglienti.
- Seguire le istruzioni del costruttore della forcella e della serie sterzo per installare la forcella e la serie sterzo, per tagliare la forcella alla lunghezza corretta, per installare l'appropriato dado a stella (canotto di sterzo in acciaio o alluminio) o l'espansore in alluminio (canotto forcella in carbonio) e per regolare la serie sterzo.

2. Installazione dell'attacco manubrio

- Rimuovere con cautela tutti i bulloni dell'attacco manubrio e lubrificare i fori filettati, non i filetti dei bulloni, con una piccola quantità di grasso. Ciò garantisce che tutti i filetti siano lubrificati e che il grasso in eccesso non venga schiacciato fra la testa del bullone e la rosetta. Reinserire i bulloni di bloccaggio del canotto quanto basta a non farli cadere.
- Montare la forcella e la serie sterzo nel tubo di sterzo e tenere in posizione con nastri di gomma.
- Far scorrere l'attacco manubrio sul canotto di sterzo. Non aprire con la forza il bloccaggio del canotto per far scorrere l'attacco manubrio sul canotto sterzo.
- Stringere con le dita i bulloni di bloccaggio dell'attacco manubrio fino a che la testa del bullone e la rosetta siano alloggiati contro la superficie di bloccaggio.
- Allineare l'attacco manubrio sulla bicicletta e installare il coperchio con l'appropriata chiave esagonale. Consolidare l'unità serie sterzo/attacco manubrio utilizzando una chiave torsionometrica e serrare il bullone del tappo superiore fino alla coppia specificata dal produttore della serie sterzo. Se il costruttore non specifica alcuna coppia, serrare fino a 1,6 Nm.
- Serrare i bulloni di bloccaggio dell'attacco manubrio utilizzando una chiave torsionometrica con un'adeguata chiave esagonale, imprimendo una rotazione per volta fino alla coppia specificata sulla superficie di bloccaggio dell'attacco manubrio.
- Sistemare il manubrio in modo che sia centrato nel dispositivo di bloccaggio e con l'angolazione desiderata.
- Sistemare la piastra anteriore del dispositivo di bloccaggio del manubrio e fissarla leggermente ruotando i bulloni di bloccaggio del manubrio con piccoli incrementi uguali, assicurandosi che lo spazio fra la piastra anteriore e l'attacco manubrio sia assolutamente identico per tutti i bulloni (Figura 1). Dopo aver serrato i bulloni alla piastra anteriore ruotandoli con le dita, ricontrollare la posizione del manubrio e lo spazio tra l'attacco manubrio e la piastra anteriore e, se necessario, regolarlo.
- Serrare i bulloni della piastra anteriore utilizzando una chiave torsionometrica con un'adeguata chiave esagonale, facendoli ruotare di un incremento alla volta, fino alla coppia specificata sulla superficie di bloccaggio dell'attacco manubrio. Per i morsetti a quattro bulloni, utilizzare una sequenza di serraggio a schema incrociato (vedere Figura 2). Per i morsetti a due bulloni, serrare ogni bullone a turno con un giro alla volta.

3. Manutenzione

- La coppia di serraggio deve essere controllata regolarmente con frequenza almeno stagionale, ma più spesso se utilizzata frequentemente, intensamente o per uso agonistico.
- Per la massima sicurezza, raccomandiamo di sostituire i bulloni almeno ogni due anni.
- Ispezionare regolarmente per scoprire danni (crepe, scheggiature, ecc.) e sostituire i componenti che risultassero danneggiati.
- I componenti sono naturalmente sottoposti a sforzo con il tempo e l'uso, soprattutto quando vengono utilizzati per uso agonistico. Easton raccomanda di sostituire l'attacco manubrio ad ogni stagione agonistica, oppure ogni 2-5 anni in caso di uso non agonistico, a seconda della frequenza e dell'impegno d'uso.
- In caso di urto o di altro impatto, controllare attentamente l'attacco manubrio, le barre, le ruote, il telaio e la forcella alla ricerca di danni visibili. Come tutti i componenti sottoposti a sollecitazioni variabili, gli attacchi manubrio hanno una limitata resistenza agli sforzi, proporzionale all'uso proprio o improprio che ne viene fatto. In altri termini, più l'attacco manubrio è usato in modo proprio o improprio, minore sarà la sua durata di utilizzo in sicurezza. Ispezionare con frequenza l'attacco manubrio e le altre parti. In caso di dubbi sull'integrità di una qualsiasi parte, SOSTITUIRLA. Consultare il rivenditore Easton in caso di incertezza sulle condizioni dell'attacco manubrio o di qualsiasi altra parte della bicicletta.
- Non guidare mai se l'attacco manubrio o le barre sono allentate. Se le barre o l'attacco manubrio slittano o cigolano, assicurarsi che le barre siano installate correttamente e che siano adeguatamente fissate all'attacco manubrio.
- I componenti possono essere puliti con qualsiasi detergente domestico non abrasivo e non corrosivo.

ATTENZIONE

Andare in bicicletta può essere pericoloso. Per evitare danni gravi quando si guida, indossare un casco omologato; assicurarsi che la bicicletta riceva un'opportuna manutenzione, che tutti i componenti siano installati e regolati correttamente e guidare sempre con cautela e secondo le proprie capacità.

GARANZIA

Questo prodotto EASTON è garantito privo di difetti di materiali e manodopera per cinque (5) anni dalla data di acquisto. La garanzia è valida esclusivamente per il proprietario originale ed è richiesta la prova di acquisto. Questa garanzia sostituisce tutte le altre garanzie. OGNI EVENTUALE GARANZIA IMPLICITA DI IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE O GARANZIA DI COMMERCIALITÀ È LIMITATA ALLA DURATA DELLA GARANZIA ESPLICITA. A seconda delle leggi del proprio Stato, l'esclusione di cui sopra potrebbe non avere applicazione. Questa garanzia conferisce diritti specifici. A seconda dello Stato di residenza potrebbero sussistere altri diritti legali.

Si prega di consultare la pagina *Contact* del sito Web di Easton <www.eastonbike.com> per le informazioni relative ai referenti per la garanzia. Selezionare *North American Dealers* o *International Distributors* in base alla propria posizione geografica.

