



## FORCELLA EC70

**NOTA:** le forcelle Easton non sono approvate per l'uso su biciclette tandem.

**C**ongratulazioni per l'acquisto di un componente per bicicletta Easton. Leggere e seguire attentamente queste istruzioni di installazione per garantire le migliori prestazioni e la massima durata utile dei vostri componenti Easton.

### ATTENZIONE!

Tutti i prodotti Easton devono essere installati da personale qualificato con strumenti professionali appropriati. Utilizzare una chiave torsionometrica calibrata quando si serrano i bulloni secondo i valori di coppia specificati. I bulloni troppo allentati o troppo stretti possono causare cedimenti. **Easton non si assume alcuna responsabilità relativamente a prodotti installati in maniera non corretta.**

### AVVERTENZA!

**Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare guasti dei componenti. Tali guasti potrebbero far perdere il controllo della bicicletta, con possibili gravi danni personali e/o lesioni mortali.**

### 1. Preparazione

- Verificare che la forcella e il cono della serie sterzo abbiano diametri compatibili.
- Verificare che il diametro del morsetto del cannotto dell'attacco manubrio sia compatibile col diametro del cannotto di sterzo della forcella.

*La forcella, la serie sterzo e il morsetto del cannotto dell'attacco manubrio devono avere diametri compatibili. L'abbinamento non corretto dei componenti può causare il cedimento dei componenti.*

- Assicurarsi che le parti della serie sterzo siano prive di bavature o bordi taglienti. Rimuovere eventuali bave o margini taglienti con carta abrasiva 320/400.
- Confermare che l'attacco manubrio sia privo di bavature o bordi taglienti alla fessura di bloccaggio del cannotto. Rimuovere eventuali bave o margini taglienti con carta abrasiva 320/400.
- Utilizzare solo un attacco manubrio con bloccaggio della fessura posteriore. Gli attacchi manubrio con bloccaggio a cuneo non devono essere utilizzati e potrebbero comportare cedimenti (vedere Figura 1).

### 2. Preparazione della forcella

- Evitare di graffiare o di rigare la superficie del cannotto di sterzo della forcella. **Qualsiasi danno al cannotto di sterzo potrebbe causare danni.**

- Applicare una piccola quantità di grasso alla sede del cono inferiore della forcella. **NON** eseguire alcuna modifica all'area del cono della serie sterzo della forcella. Utilizzare solo un cono della serie sterzo col diametro interno corretto per il cannotto di sterzo della propria forcella.
- Tenere saldamente una gamba della forcella e, utilizzando un appropriato strumento di alloggiamento del cono, installare il cono della serie sterzo. **Non collocare la forcella sulle punte dei forcellini o sulla corona durante l'installazione del cono. Tale operazione può danneggiare la forcella e potrebbe causare danni** (Figura 2).

- Montare la forcella, la serie sterzo e i distanziali nel tubo di sterzo della bicicletta e farli scivolare sull'attacco manubrio (Figura 3).

- **Il gruppo distanziali sotto l'attacco manubrio non deve superare 50 mm** (Figura 4).
- **Un cannotto di sterzo in carbonio deve estendersi 7-8 mm al di sopra del morsetto dell'attacco manubrio e deve avere un distanziale da 10 mm installato tra l'attacco manubrio e il tappo superiore** (Figura 5).
- Misurare con cura e registrare la quantità di cannotto di sterzo della forcella che è necessario rimuovere. Ricordare che, quando è tagliata, la parte superiore del cannotto di sterzo deve essere 2-3 mm sotto la parte superiore del gruppo serie sterzo/distanziale/attacco manubrio (Figura 6).
- Rimuovere la forcella dalla bicicletta.
- **Accertarsi con sicurezza di non tagliare il cannotto di sterzo della forcella troppo corto.**
- Utilizzando un nuovo seghetto a mano a denti fini e un'appropriata guida di taglio, tagliare il cannotto di sterzo.
- Carteggiare o limare con cura per levigare i bordi ruvidi.
- Pulire il cannotto di sterzo e l'interno del morsetto dell'attacco manubrio con alcool per rimuovere grasso e sporco, quindi lasciare asciugare.
- Se la forcella ha un cannotto di sterzo in alluminio, installare un dado dentato a stella nel cannotto di sterzo.

### ATTENZIONE!

**Non utilizzare mai un dado dentato a stella con un cannotto di sterzo in carbonio** (Figura 7). L'utilizzo di un dado dentato a stella è corretto con un cannotto di sterzo in alluminio.

### 3. Installazione della forcella

- Montare la forcella, la serie sterzo e i distanziali nel tubo di sterzo della bicicletta e farli scivolare sull'attacco manubrio e sul distanziale da 10 mm. Inserire il dispositivo di regolazione della serie sterzo nello sterzo (o installare il tappo superiore e il bullone) e regolare la tensione della serie sterzo utilizzando una chiave esagonale da 5 mm secondo le istruzioni del produttore della serie sterzo. Se il produttore non specifica alcuna coppia, serrare fino a 1,6 Nm.
- Serrare i bulloni di bloccaggio dell'attacco manubrio come specificato dal produttore del manubrio.
- Utilizzare solo il dado del freno anteriore fornito con la forcella per montare il freno anteriore.
- Installare il freno anteriore secondo le istruzioni del produttore dei freni.
- Seguire le istruzioni del produttore della ruota per il corretto serraggio dello sgancio rapido della ruota e installare la ruota anteriore.

**La mancata regolazione corretta dello sgancio rapido e del fissaggio della ruota può provocare gravi danni o lesioni mortali.**

- Regolare il freno anteriore secondo le istruzioni del produttore dei freni.

**La mancata installazione e regolazione dei freni in maniera corretta può provocare gravi danni o lesioni mortali.**

- Quando si utilizza una rastrelliera per biciclette con blocco a forcellini, bloccare sempre saldamente i forcellini per prevenire danni ai forcellini e/o alla bicicletta. Se il morsetto è allentato, la bicicletta potrebbe cadere dalla rastrelliera. Quando si rimuove la forcella dal morsetto, accertarsi di rimuovere entrambi i forcellini uniformemente nello stesso momento. Non inclinare la bicicletta su un solo lato, poiché possono derivarne

danni ai forcellini (Figura 8).

**I danni ai forcellini possono causare cedimenti dei componenti, che possono provocare gravi danni o lesioni mortali.**

### 4. Manutenzione

- A parte il taglio del cannotto sterzo alla lunghezza adeguata alla propria bicicletta, non modificare la forcella in alcun altro modo.

**La modifica della forcella può causare la rottura della forcella stessa o di altri componenti, che può provocare gravi danni o lesioni mortali.**

- Allentare sempre i bulloni di fissaggio dell'attacco manubrio prima di tentare di eseguire regolazioni all'allineamento dell'attacco manubrio/della forcella.
- Rimuovere, pulire ed esaminare periodicamente la forcella per rilevare eventuali danni o incrinature. In caso di domande su un segno sulla forcella, rivolgersi immediatamente al rivenditore Easton.
- Ispezionare regolarmente tutti i componenti per scoprire danni (crepe, scheggiature, ecc.) e sostituire i componenti che risultassero danneggiati.
- In caso di urto o di altro impatto, controllare attentamente le barre, l'attacco manubrio, la forcella, il reggisella, le ruote e il telaio alla ricerca di danni visibili. Come tutti i componenti sottoposti a sollecitazioni variabili, la resistenza agli sforzi è limitata ed è proporzionale all'uso proprio o improprio che ne viene fatto. Ispezionare spesso i componenti. In caso di dubbi sull'integrità di una qualsiasi parte, SOSTITUIRLA. Consultare il rivenditore Easton in caso di incertezza sulle condizioni dei componenti o di qualsiasi altra parte della bicicletta.

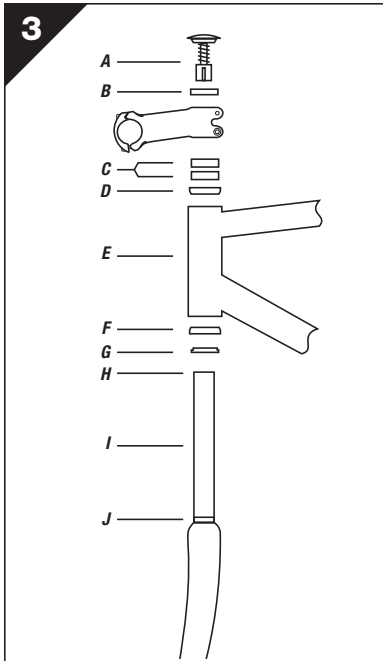
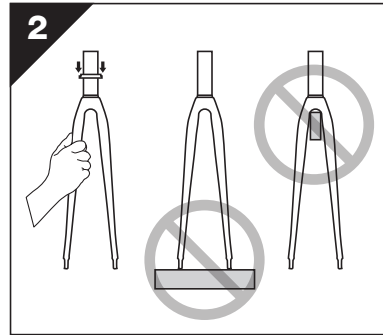
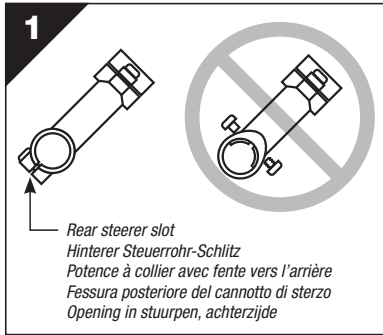
### AVVERTENZA

Andare in bicicletta può essere pericoloso. Per evitare danni gravi quando si guida, indossare un casco omologato ad ogni sessione di guida. Accertarsi che la bicicletta riceva un'opportuna manutenzione e che tutti i componenti siano correttamente installati e regolati. Guidare sempre con cautela e secondo le proprie capacità.

### GARANZIA

Questo prodotto EASTON è garantito privo di difetti di materiali e manodopera per cinque (5) anni dalla data di acquisto. La garanzia è valida esclusivamente per il proprietario originale ed è richiesta la prova di acquisto. Questa garanzia sostituisce tutte le altre garanzie. **OGNI EVENTUALE GARANZIA IMPLICITA DI IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE O GARANZIA DI COMMERCIALIZZABILITÀ È LIMITATA ALLA DURATA DELLA GARANZIA ESPLICITA.** A seconda delle leggi del proprio Stato, l'esclusione di cui sopra potrebbe non avere applicazione. Questa garanzia conferisce diritti specifici. A seconda dello stato di residenza potrebbero sussistere altri diritti legali.

Si prega di consultare la pagina *Contact* (Contattaci) del sito web di Easton <[www.eastonbike.com](http://www.eastonbike.com)> per le informazioni relative ai referenti per la garanzia. Selezionare *North American Dealers* (Rivenditori nel Nordamerica) o *International Distributors* (Distributori internazionali) in base alla propria posizione geografica.



- A** - Compression device  
 Bauteil zum Vorspannen des Steuersatzes  
 Système compresseur  
 Dispositivo di compressione  
 Compressieonderdeel
- B** - 10 mm spacer  
 10 mm Distanzstück  
 Bague de hauteur de 10 mm  
 Distanziatore da 10 mm  
 Afstandhouder van 10 mm
- C** - Spacers (50 mm max)  
 Distanzstück (max. 50 mm)  
 Bagues de hauteur (50 mm max)  
 Distanziatori (max 50 mm)  
 Afstandhouders (max. 50 mm)
- D** - Upper headset  
 Oberes Steuersatzlager  
 Jeu de direction, partie supérieure  
 Serie sterzo superiore  
 Bovenste balhoofdset
- E** - Head tube  
 Steuerrohr  
 Tube de direction  
 Tubo di sterzo  
 Balhoofdbuis
- F** - Lower headset  
 Unteres Steuersatzlager  
 Jeu de direction, partie inférieure  
 Serie sterzo inferiore  
 Onderste balhoofdset
- G** - Fork crown race  
 Gabelkonussitz  
 Bague de couronne de la fourche  
 Cono inferiore della forcella  
 Bovenloopvlak vork
- H** - Top of steerer tube  
 Oberkante des Steuerrohrs  
 Partie supérieure du tube de direction  
 de la fourche  
 Parte superiore del canotto di sterzo  
 Bovenkant van stuurbuis
- I** - Fork steerer tube  
 Gabelschaftröhre  
 Tube de direction de la fourche  
 Canotto di sterzo della forcella  
 Stuurbuis vork
- J** - Crown race seat  
 Passfläche für Gabelkonus  
 Emplacement de la bague de couronne  
 Sede del cono inferiore  
 Bevestigingspunt bovenloopvlak

