



## FORCELLA EASTON

**NOTA:** le forcelle Easton non sono approvate per l'uso su biciclette tandem.

**C**ongratulazioni per l'acquisto di un componente per bicicletta Easton. Leggere e seguire attentamente queste istruzioni di installazione per garantire le migliori prestazioni e la massima durata utile dei vostri componenti Easton.

### ATTENZIONE!

Tutti i prodotti Easton devono essere installati da personale qualificato con strumenti professionali appropriati. Utilizzare una chiave torsiometrica calibrata quando si serrano i bulloni secondo i valori di coppia specificati. I bulloni troppo allentati o troppo stretti possono causare cedimenti. **Easton non si assume alcuna responsabilità relativamente a prodotti installati in maniera non corretta.**

### AVVERTENZA!

**Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare guasti dei componenti. Tali guasti potrebbero far perdere il controllo della bicicletta, con possibili gravi danni personali e/o lesioni mortali.**

### 1. Preparazione

- Verificare che la forcella e il cono della serie sterzo abbiano diametri compatibili.
- Verificare che il diametro del morsetto del canotto dell'attacco manubrio sia compatibile col diametro del canotto di sterzo della forcella.

*La forcella, la serie sterzo e il morsetto del canotto dell'attacco manubrio devono avere diametri compatibili. L'abbinamento non corretto dei componenti può causare il cedimento dei componenti.*

- Assicurarsi che le parti della serie sterzo siano prive di bavature o bordi taglienti. Rimuovere eventuali bave o margini taglienti con carta abrasiva 320/400.
- Confermare che l'attacco manubrio sia privo di bavature o bordi taglienti alla fessura di bloccaggio del canotto. Rimuovere eventuali bave o margini taglienti con carta abrasiva 320/400.
- Utilizzare solo un attacco manubrio con bloccaggio della fessura posteriore. Gli attacchi manubrio con bloccaggio a cuneo non devono essere utilizzati e potrebbero comportare cedimenti (Figura 1).

### 2. Preparazione della forcella

- Evitare di graffiare o di rigare la superficie del canotto di sterzo della forcella. **Qualsiasi danno al canotto di sterzo potrebbe causare danni.**
- Applicare una piccola quantità di grasso alla sede del cono inferiore della forcella. **NON** eseguire alcuna modifica all'area del cono della serie sterzo della forcella. Utilizzare solo un cono della serie sterzo col diametro interno corretto per il canotto di sterzo della propria forcella.
- Tenere saldamente una gamba della forcella e, utilizzando un appropriato strumento di alloggiamento del cono, installare il cono della serie sterzo. **Non collocare la forcella sulle punte dei forcellini o sulla corona durante l'installazione del cono. Tale operazione può danneggiare la forcella e potrebbe causare danni** (Figura 2).
- Montare la forcella, la serie sterzo e i distanziali nel tubo di sterzo della bicicletta e farli scivolare sull'attacco manubrio (Figura 3).

- **Il gruppo distanziali sotto l'attacco manubrio non deve superare 50 mm** (Figura 4).
- **Un canotto di sterzo in carbonio deve estendersi 7-8 mm al di sopra del morsetto dell'attacco manubrio e deve avere un distanziale da 10 mm installato tra l'attacco manubrio e il tappo superiore** (Figura 5).
- Misurare con cura e registrare la quantità di canotto di sterzo della forcella che è necessario rimuovere. Ricordare che, quando è tagliata, la parte superiore del canotto di sterzo deve essere 2-3 mm sotto la parte superiore del gruppo serie sterzo/distanziale/attacco manubrio (Figura 6).
- Rimuovere la forcella dalla bicicletta.
- **Accertarsi con sicurezza di non tagliare il canotto di sterzo della forcella troppo corto.**
- Utilizzando un nuovo seghetto a mano a denti fini e un'appropriata guida di taglio, tagliare il canotto di sterzo.
- Carteggiare o limare con cura per levigare i bordi ruvidi.
- Pulire il canotto di sterzo e l'interno del morsetto dell'attacco manubrio con alcool per rimuovere grasso e sporco, quindi lasciare asciugare.

### ATTENZIONE!

**Non utilizzare mai un dado dentato a stella con un canotto di sterzo in carbonio.**

- Installare il dado di inserimento nella forcella e avvitare fino a 6-7 mm sotto l'estremità superiore del canotto di sterzo (Figura 7). Confermare che l'attrito del bloccaggio tenga il dado di inserimento nel canotto di sterzo senza movimento.

### 3. Installazione della forcella

- Montare la forcella, la serie sterzo, i distanziali, il tappo superiore e il bullone del tappo superiore nel tubo di sterzo della bicicletta e farli scivolare sull'attacco manubrio (Figura 8).
- Regolare la tensione della serie sterzo utilizzando una chiave esagonale da 5 mm secondo le istruzioni del produttore della serie sterzo. Se il costruttore non specifica alcuna coppia, serrare fino a 1,6 Nm.
- Serrare i bulloni di bloccaggio dell'attacco manubrio come specificato dal produttore del manubrio.
- Utilizzare solo il dado del freno anteriore fornito con la forcella per montare il freno anteriore.
- Installare il freno anteriore secondo le istruzioni del produttore dei freni.
- Seguire le istruzioni del produttore della ruota per il corretto serraggio dello sgancio rapido della ruota e installare la ruota anteriore.

**La mancata regolazione corretta dello sgancio rapido e del fissaggio della ruota può provocare gravi danni o lesioni mortali.**

- Regolare il freno anteriore secondo le istruzioni del produttore dei freni.

**La mancata installazione e regolazione dei freni in maniera corretta può provocare gravi danni o lesioni mortali.**

- Quando si utilizza una rastrelliera per biciclette con blocco a forcellini, bloccare sempre saldamente i forcellini per prevenire danni ai forcellini e/o alla bicicletta. Se il morsetto è allentato, la bicicletta potrebbe cadere dalla rastrelliera. Quando si rimuove la forcella dal morsetto, accertarsi di rimuovere entrambi i forcellini uniformemente nello stesso momento. Non

inclinare la bicicletta su un solo lato, poiché possono derivarne danni ai forcellini (Figura 8).

**I danni ai forcellini possono causare cedimenti dei componenti, che possono provocare gravi danni o lesioni mortali.**

### 4. Manutenzione

- A parte il taglio del canotto sterzo alla lunghezza adeguata alla propria bicicletta, non modificare la forcella in alcun altro modo.

**La modifica della forcella può causare la rottura della forcella stessa o di altri componenti, che può provocare gravi danni o lesioni mortali.**

- Allentare sempre i bulloni di fissaggio dell'attacco manubrio prima di tentare di eseguire regolazioni all'allineamento dell'attacco manubrio/della forcella.
- Rimuovere, pulire ed esaminare periodicamente la forcella per rilevare eventuali danni o incrinature. In caso di domande su un segno sulla forcella, rivolgersi immediatamente al rivenditore Easton.
- Ispezionare regolarmente tutti i componenti per scoprire danni (crepe, scheggiature, ecc.) e sostituire i componenti che risultassero danneggiati.
- In caso di urto o di altro impatto, controllare attentamente le barre, l'attacco manubrio, la forcella, il reggisella, le ruote e il telaio alla ricerca di danni visibili. Come tutti i componenti sottoposti a sollecitazioni variabili, la resistenza agli sforzi è limitata ed è proporzionale all'uso proprio o improprio che ne viene fatto. Ispezionare spesso i componenti. In caso di dubbi sull'integrità di una qualsiasi parte, SOSTITUIRLA. Consultare il rivenditore Easton in caso di incertezza sulle condizioni dei componenti o di qualsiasi altra parte della bicicletta.

### AVVERTENZA

Andare in bicicletta può essere pericoloso. Per evitare danni gravi quando si guida, indossare un casco omologato ad ogni sessione di guida. Accertarsi che la bicicletta riceva un'opportuna manutenzione e che tutti i componenti siano correttamente installati e regolati. Guidare sempre con cautela e secondo le proprie capacità.

### GARANZIA

Questo prodotto EASTON è garantito privo di difetti di materiali e manodopera per cinque (5) anni dalla data di acquisto. La garanzia è valida esclusivamente per il proprietario originale ed è richiesta la prova di acquisto. Questa garanzia sostituisce tutte le altre garanzie. **OGNI EVENTUALE GARANZIA IMPLICITA DI IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE O GARANZIA DI COMMERCIALIZZABILITÀ È LIMITATA ALLA DURATA DELLA GARANZIA ESPLICITA.** A seconda delle leggi del proprio Stato, l'esclusione di cui sopra potrebbe non avere applicazione. Questa garanzia conferisce diritti specifici. A seconda dello Stato di residenza potrebbero sussistere altri diritti legali.

Si prega di consultare la pagina *Contact* (Contattaci) del sito Web di Easton <[www.eastonbike.com](http://www.eastonbike.com)> per le informazioni relative ai referenti per la garanzia. Selezionare *North American Dealers* (Rivenditori nel Nordamerica) o *International Distributors* (Distributori internazionali) in base alla propria posizione geografica.



**1**

Rear steerer slot  
 Hinterer Steuerrohr-Schlitz  
 Potence à collier avec fente vers l'arrière  
 Fessura posteriore del canotto di sterzo  
 Opening in stuurpen, achterzijde

**2**

**3**

A — Top cap and bolt  
 B — 10 mm spacer  
 C — Spacers (50 mm max)  
 D — Upper headset  
 E — Head tube  
 F — Lower headset  
 G — Fork crown race  
 H — Top of steerer tube  
 I — Fork steerer tube  
 J — Crown race seat

**4**

≤ 50 mm

**5**

B (10 mm spacer)  
 7-8 mm

**6**

B  
 H  
 2-3 mm

**7**

K  
 I  
 6-7 mm

**8**

2-3 mm

**9**

**A** - Top cap and bolt  
 Abdeckkappe und Schraube  
 Capuchon et boulon  
 Tappo superiore e bullone  
 Sluiddop en bout

**B** - 10 mm spacer  
 10 mm Distanzstück  
 Bague de hauteur de 10 mm  
 Distanziatore da 10 mm  
 Afstandhouder van 10 mm

**C** - Spacers (50 mm max)  
 Distanzstück (max. 50 mm)  
 Bagues de hauteur (50 mm max)  
 Distanziatori (max 50 mm)  
 Afstandhouders (van 10 mm)

**D** - Upper headset  
 Oberes Steuersatzlager  
 Jeu de direction, partie supérieure  
 Serie sterzo superiore  
 Bovenste balhoofdset

**E** - Head tube  
 Steuerrohr  
 Tube de direction  
 Tubo di sterzo  
 Balhoofdbus

**F** - Lower headset  
 Unteres Steuersatzlager  
 Jeu de direction, partie inférieure  
 Serie sterzo inferiore  
 Onderste balhoofdset

**G** - Fork crown race  
 Gabelkonussitz  
 Bague de couronne de la fourche  
 Cono inferiore della forcella  
 Bovenloopvlak vork

**H** - Top of steerer tube  
 Oberkante des Steuerrohrs  
 Partie supérieure du tube de direction de la fourche  
 Parte superiore del canotto di sterzo  
 Bovenkant van stuurbuis

**I** - Fork steerer tube  
 Gabelschaftrohr  
 Tube de direction de la fourche  
 Canotto di sterzo della forcella  
 Stuurbuis vork

**J** - Crown race seat  
 Passfläche für Gabelkonus  
 Emplacement de la bague de couronne  
 Sede del cono inferiore  
 Bevestigingspunt bovenloopvlak

**K** - Insert Nut  
 Klemmmutter  
 Ecroû autobloquant  
 Bevestigingsmoer  
 Dado di inserimento