



### EASTON EC90-KURBELGARNITUR

**H**erzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer Easton EC90-Kurbelgarnitur und Ihrer Easton EC90-Innenlagerschalen. Bitte lesen und befolgen Sie diese Montageanleitung sorgfältig, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit Ihrer Easton EC90-Kurbelgarnitur und des Innenlagers zu gewährleisten.

#### ⚠ VORSICHT!

Alle Easton-Produkte müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. **Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unsachgemäß montiert wurden.**

#### ⚠ WARNUNG!

**Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere bzw. lebensgefährliche Verletzungen erleidet.**

#### 1. Bevor Sie beginnen

- Sehen Sie sich die Abbildung an und überprüfen Sie, dass Sie alle abgebildeten Teile erhalten haben (Abb. 1).
- Stellen Sie sicher, dass das Innenlagergewinde Ihres Rahmens (68 mm Englisch oder 70 mm Italienisch) dem Gewinde der Innenlagerschalen Ihrer Easton EC90-Kurbelgarnitur entspricht.
- Wenn Sie eine vorhandene Kurbelgarnitur ersetzen, bauen Sie sie mitsamt den Innenlagerschalen aus.

#### 2. Vorbereitung des Innenlagergehäuses am Rahmen

##### ⚠ VORSICHT!

**Wenn Sie Easton-Komponenten zusammen mit Komponenten von Fremdherstellern einbauen, richten Sie sich beim Einbau der anderen Komponenten nach den Anweisungen des Herstellers. EASTON ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH DEN EINBAU DER PRODUKTE VON FREMDHERSTELLERN ENTSTEHEN.**

- Stellen Sie sicher, dass die Außenflächen des Innenlagergehäuses plan und rechtwinklig sowie frei von Lack sind. Es kann erforderlich sein, das Innenlagergehäuse von einem Fahrradmechaniker fräsen und plan schleifen zu lassen.
- Stellen Sie sicher, dass die Gewinde des Innenlagergehäuses frei von Graten, Schmutz, Staub usw. sind.
- Reinigen und fetten Sie die Gewinde des Innenlagergehäuses, bevor Sie die Schalen einbauen.

#### 3. Einbau der Innenlagerschalen

##### ⚠ VORSICHT!

**Die RECHTE (Kettenblattseite) Schale von Englischen Innenlagern (68 mm) wird gegen den Uhrzeigersinn festgezogen. Italienische Innenlager (70 mm) werden im Uhrzeigersinn festgezogen.**

- Geben Sie ein wenig Fett auf das Gewinde der RECHTEN (Antriebsseite) Lagerschale (Abbildung 1-F), und bauen Sie sie mit dem angebrachten Mittel-Distanzstück aus Kunststoff in den Rahmen ein (Abbildung 1-E). Ziehen Sie die Schale mit Hilfe eines Shimano TL-FC32-Werkzeugs (oder gleichwertig) mit 34 bis 41 Nm fest.
- Geben Sie ein wenig Fett auf das Gewinde der LINKEN (nicht Antriebsseite) Lagerschale, und bauen Sie sie in den Rahmen ein (Abbildung 1-D). Ziehen Sie die Schale mit Hilfe eines Shimano TL-FC32-Werkzeugs (oder gleichwertig) im Uhrzeigersinn mit 34 bis 41 Nm fest.

#### 4. Montage der Kurbelgarnitur

##### ⚠ VORSICHT!

**Die Aluminiumabdeckkappe auf dem rechten Kurbelarm ist fest montiert und kann nicht entfernt oder festgezogen werden.**

- Bringen Sie eine Fettdichtung auf der antriebs-/wellenseitigen Tretkurbel an (Abb. 1-G). Die freiliegende Metallseite der Fettdichtung muss dabei in Richtung des Lagers, das Logo bzw. die bedruckte Seite in Richtung der Tretkurbel weisen.
- Tragen Sie einen dünnen Schmierfilm auf die Lagerflächen der Vielzahnwelle auf.
- Setzen Sie die RECHTE Tretkurbel vorsichtig vollständig ein (Abb. 1-H), indem Sie die Vielzahnwelle durch die Innenlagerschalen schieben.
- Montieren Sie die zweite Fettdichtung auf der Vielzahnwelle (Abb. 1-C). Die freiliegende Metallseite der Fettdichtung muss dabei in Richtung des Lagers, das Logo bzw. die bedruckte Seite in Richtung der Tretkurbel weisen.
- Tragen Sie einen dünnen Schmierfilm auf die Zähne der Vielzahnwelle auf.
- Stellen Sie sicher, dass die beiden M6-Klemmschrauben (Abb. 1-B) auf dem LINKEN Tretkurbel gelöst sind; montieren Sie dann die LINKEN Tretkurbel auf der Vielzahnwelle.
- Schmieren Sie das Gewinde der Vorspannungseinstellschraube (Abb. 1-A), setzen Sie sie in die linke Seite der Vielzahnwelle ein, und ziehen Sie sie mit 0,7 bis 1,5 Nm fest.
- Ziehen Sie die Klemmschrauben (Abb. 1-B) auf der linken Tretkurbel abwechselnd in gleichmäßigen Schritten mit 12 Nm an.

##### ⚠ WARNUNG!

**Die beiden Klemmschrauben der linken Tretkurbel müssen abwechselnd in gleichmäßigen Schritten festgezogen werden, d. h. es darf nicht zuerst eine Schraube vollständig angezogen werden. Wenn die Schrauben nicht mit ausreichendem Anzugsmoment oder nicht abwechselnd in gleichmäßigen Schritten angezogen werden, kann sich die linke Tretkurbel lösen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert.**

**Überprüfen Sie nach ca. 100 km mit einem Drehmomentschlüssel die Anzugsmomente.**

#### 5. Montage der Pedale

- Schmieren Sie die Pedalgewinde.

• Beachten Sie die Markierungen für die LINKEN und RECHTEN Pedale auf der Pedalwelle. Die LINKEN Pedale wird gegen den Uhrzeigersinn, die RECHTEN Pedale im Uhrzeigersinn montiert.

- Ziehen Sie die Pedale mit 29 bis 34 Nm an.

#### 6. Austausch der Kettenblätter

##### ⚠ VORSICHT!

**Erkundigen Sie sich beim Hersteller Ihres Umwerfers, ob die Kapazität des Umwerfers für die zu montierenden Kettenblätter ausreicht. Beachten Sie auch, dass bestimmte Kombinationen von Kettenblättern vorgesehen sind, um die Schaltleistung zu optimieren.**

- Platzieren Sie das große Kettenblatt mit den Easton-Logos und der bedruckten Seite nach außen so, dass der Kettenfangstift sich hinter dem Kurbelarm befindet (Abb. 2-A).
- Platzieren Sie das innere Kettenblatt mit den Easton-

Logos und der bedruckten Seite nach außen so, dass die Ausrichtungsnocke sich hinter dem Kurbelarm befindet (Abb. 2-B).

- Schmieren Sie die Gewinde und die Oberflächen der Kettenblatt-Befestigungsschrauben, die in Kontakt mit der Tretkurbel und den Kettenblättern kommen. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit 4,5 Nm an.

**HINWEIS: Wenn die Kette sich auf dem inneren Kettenblatt und einem der kleinen Zahnkränze der hinteren Kasette befindet, schleift sie möglicherweise hörbar am großen Kettenrad. Vermeiden Sie derartige extreme Gangkombinationen.**

#### 7. Wartung

Die EC90-Kurbelgarnituren müssen regelmäßig gewartet und überprüft werden. Dabei gilt vor allem:

- Prüfen Sie die Komponente vor jeder Fahrt auf losen Sitz, Dellen, Verbiegungen, tiefe Kratzer, Brüche und Schrammen. Falls Sie eines der oben beschriebenen Probleme feststellen, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad bis die Tretkurbel ausgetauscht worden ist.
- Kurbelgarnituren können stark geschwächt sein, auch wenn keine Schäden sichtbar sind. Lassen Sie die Kurbelgarnitur nach jedem schwereren Sturz oder Unfall von Ihrem Fahrrad-Fachhändler überprüfen, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Versuchen Sie nicht, eine verbogene Kurbelgarnitur gerade zu biegen. Die verbogene Komponente muss ausgetauscht werden.
- Reinigen Sie das Innenlager nicht mit einem Hochdruckreiniger.
- Verschleiß und Abnutzung durch normalen Gebrauch sind durch die Garantie für Ihre Kurbelgarnitur nicht gedeckt. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie oft Sie Ihre Kurbelgarnitur austauschen sollten. Tauschen Sie einen verkratzte oder beschädigte Kurbelgarnitur sofort aus. Machen Sie die Kurbelgarnitur nach dem Austausch aus Sicherheitsgründen unbrauchbar.

#### GARANTIE

Easton gewährleistet, dass dieses Produkt frei von Fehlern in Material und Verarbeitung ist. Wir gewähren auf unsere EC90-Carbonfaser-Kurbelgarnitur eine eingeschränkte lebenslange Garantie. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und unter Vorlage des Kaufbelegs. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. JEGLICHE KONKLUDENTEN GARANTIE BEZÜGLICH DER EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIE ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE DAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Je nach Ihrem Wohnland haben Sie unter Umständen weitere Rechte.

Bitte konsultieren Sie die Rubrik *Contact Us* (Kontakt) auf der Easton-Web-Site <[www.eastonbike.com](http://www.eastonbike.com)>, um Kontaktadressen für Garantiefälle abzurufen. Wählen Sie je nach Ihrem Wohnland *North American Dealers* (Nordamerikanische Händler) oder *International Distributors* (Internationale Händler).

