

# Easton BearTrap

## Regolatore per cuffia



www.eastonbike.com

**C**ongratulazioni per l'acquisto di un regolatore per cuffia Easton *BearTrap*. Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni di installazione per garantire le migliori prestazioni e la massima durata del regolatore per cuffia.

### ATTENZIONE!

Tutti i prodotti Easton devono essere installati da personale qualificato con strumenti professionali appropriati. **Easton non si assume alcuna responsabilità relativamente a prodotti installati in maniera non corretta.**

### AVVERTENZA!

**Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare un guasto del componente. Tale guasto potrebbe far perdere il controllo della bicicletta, con possibili gravi danni personali o lesioni mortali.**

#### 1. Prima della partenza

- Accertarsi che l'attacco della forcella sia sufficientemente lungo da ospitare il *BearTrap*. Il *BearTrap* è alto 8 mm e può essere regolato ad un'altezza di quasi 9 mm. Se non si ha un totale di almeno 8 mm di distanziatori sul tubo dell'attacco, l'attacco è troppo corto per ospitare il *BearTrap*. Sarà necessario sostituire la forcella.

### AVVERTENZA!

**Guidare una bicicletta con un tubo dell'attacco manubrio rientrato di più di 3 mm sotto la parte superiore del morsetto dell'attacco manubrio può provocare un guasto del componente.**

- Sostenere la bicicletta in un cavalletto di lavoro di buona qualità prima di iniziare a smontarla. Sebbene ciò possa non essere sempre necessario, consigliamo di rimuovere la ruota anteriore della bicicletta.

#### 2. Sostituzione di distanziatori con un *BearTrap*

- Rimuovere il cappuccio superiore della cuffia e allentare i bulloni dell'attacco manubrio.
- Sostenendo la forcella in posizione nel tubo di testa, sollevare l'attacco manubrio estraendolo dal tubo dell'attacco della forcella e sostenerlo dalla parte anteriore o laterale della bicicletta. Non dovrebbe essere necessario rimuovere alcun cavo o altro controllo montato sul manubrio.
- Servendosi di nastri di gomma o di una cinghia, fissare la forcella in modo che non cada al di fuori del telaio.
- Accertarsi che il *BearTrap* si trovi alla sua regolazione più bassa ruotando la vite del regolatore in senso orario fino al suo arresto.
- Rimuovere 8 mm di distanziatori e sostituirli con il *BearTrap*. Installare il *BearTrap* con la vite del regolatore in avanti e la sua testa rivolta verso destra. Questo orientamento tiene il *BearTrap* al sicuro e semplifica le regolazioni.
- Spingendo la forcella verso l'alto nel telaio con una mano, reinstallare l'attacco manubrio; alloggiarlo saldamente contro il *BearTrap* ed eventuali distanziatori; verificare che la cuffia sia in posizione e

serrare i bulloni di bloccaggio dell'attacco alla coppia specificata dal produttore dell'attacco manubrio.

- Accertarsi che la parte superiore del tubo dell'attacco sia fra 1 mm e 3 mm sotto la parte superiore dell'attacco manubrio.

### AVVERTENZA!

**Guidare una bicicletta con un tubo dell'attacco rientrato di più di 3 mm sotto la parte superiore del morsetto dell'attacco manubrio può provocare un guasto del componente.**

- Utilizzando una chiave esagonale da 2,5 millimetri, ruotare la vite del regolatore della *BearTrap* in senso antiorario fino a quando la cuffia non sia correttamente regolata.
- Installare il cappuccio superiore sull'attacco manubrio.
- Verificare nuovamente tutti i controlli e i cavi per accertarsi che i freni e gli spostacnghia stiano funzionando e siano regolati correttamente. **Non guidare la bicicletta prima di aver controllato tutte le regolazioni.**
- Dopo aver eseguito una corsa di prova, ricontrollare la tenuta di tutti i morsetti ed eseguire le eventuali regolazioni necessarie.

#### 3. Installazione della *BearTrap* su una nuova forcella

### ATTENZIONE!

**Non tagliare l'attacco della forcella fino a quando non si sia certi della lunghezza che debba avere.**

- Preparare la forcella e la cuffia in base alle istruzioni dei rispettivi produttori.
- Una volta installata la cuffia nel telaio, inserire la forcella e, servendosi di nastri di gomma o di una cinghia, fissare la forcella nel telaio.
- Accertarsi che il *BearTrap* si trovi alla sua regolazione più bassa ruotando la vite del regolatore in senso orario fino al suo arresto; quindi far scivolare il *BearTrap* sull'attacco e alloggiarlo saldamente contro la cuffia.
- Collocare l'attacco manubrio sull'attacco e alloggiarlo saldamente contro il *BearTrap*. Serrare i bulloni di bloccaggio dell'attacco manubrio di quanto sia appena sufficiente per tenere tutto in posizione.
- Controllare l'altezza dell'attacco manubrio per accertarsi che si trovi dove si desidera. Regolare aggiungendo distanziatori se necessario.
- Contrassegnare chiaramente l'attacco lungo la parte superiore dell'attacco manubrio; quindi smontare e rimuovere la forcella.
- Tagliare il tubo dell'attacco della forcella in modo che la sua parte superiore sia esattamente 3 mm sotto la parte superiore dell'attacco manubrio e che il taglio sia assolutamente allineato all'attacco. Consigliamo fermamente di utilizzare strumenti professionali per il taglio dell'attacco.

### AVVERTENZA!

**Guidare una bicicletta con un tubo dell'attacco rientrato di più di 3 mm sotto la parte superiore del morsetto dell'attacco manubrio può provocare un guasto del componente.**

- Rimontare la forcella, la cuffia, il *BearTrap* e l'attacco manubrio come in precedenza. Ruotare il *BearTrap* in modo tale che la vite del regolatore sia in avanti e la sua testa sia rivolta verso destra. Questo orientamento tiene il *BearTrap* al sicuro e semplifica le regolazioni.
- Serrare i bulloni di bloccaggio dell'attacco manubrio alla coppia specificata dal produttore del manubrio.
- Controllare nuovamente che la parte superiore del tubo dell'attacco sia tra 1 mm e 3 mm sotto la parte superiore dell'attacco manubrio.
- Utilizzando una chiave esagonale da 2,5 millimetri, ruotare la vite del regolatore della *BearTrap* in senso antiorario fino a quando la cuffia non sia correttamente regolata.
- Installare il cappuccio superiore sull'attacco manubrio.
- Completare l'installazione e la regolazione di manubri, leve di controllo, ecc.
- Verificare nuovamente tutti i controlli e i cavi per accertarsi che i freni e gli spostacnghia stiano funzionando e siano regolati correttamente. **Non guidare la bicicletta prima di aver controllato tutte le regolazioni.**
- Dopo aver eseguito una corsa di prova, ricontrollare la tenuta di tutti i morsetti ed eseguire le eventuali regolazioni necessarie.

#### 4. Manutenzione

- Prima di ogni corsa, controllare la regolazione della cuffia e regolare la vite del regolatore della *BearTrap* in base alle esigenze.
- Ricontrollare periodicamente la tenuta di tutti i morsetti ed eseguire le eventuali regolazioni necessarie.

### GARANZIA

Questo prodotto EASTON è garantito privo di difetti di materiali e manodopera per cinque (5) anni dalla data di acquisto. La garanzia è valida esclusivamente per il proprietario originale ed è richiesta la prova di acquisto. Questa garanzia sostituisce tutte le altre garanzie. **OGNI EVENTUALE GARANZIA IMPLICITA DI IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE O GARANZIA DI COMMERCIALITÀ È LIMITATA ALLA DURATA DELLA GARANZIA ESPLICITA.** A seconda delle leggi del proprio Stato, l'esclusione di cui sopra potrebbe non avere applicazione. Questa garanzia conferisce diritti specifici. A seconda dello Stato di residenza potrebbero sussistere altri diritti legali.

Consultare la pagina Contact Us (Contattaci) del sito Web di Easton <www.eastonbike.com> per le informazioni relative ai referenti per la garanzia. Selezionare US Dealers (Rivenditori USA) o International Distributors (Distributori internazionali) in base alla propria posizione geografica.

