

Easton BearTrap

Ajusteur de jeu de direction



www.eastonbike.com

Nous vous félicitons d'avoir acheté un ajusteur de jeu de direction *BearTrap* d'Easton. Pour vous assurer que votre ajusteur de jeu de direction fournisse la meilleure performance et ait une durée de vie la plus longue possible, veuillez lire et suivre attentivement le mode d'emploi suivant.

ATTENTION !

Tous les produits Easton devraient être montés par un mécanicien sur vélo professionnel possédant les outils appropriés. **Easton n'assume aucune responsabilité pour les produits qui ne sont pas montés correctement.**

AVERTISSEMENT !

Le non-respect de ces instructions pourrait causer la défaillance des pièces. La défaillance des pièces pourrait conduire à une perte de contrôle du vélo, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire fatales.

1. Avant de commencer

- Vérifiez que votre pivot de fourche est suffisamment long pour accueillir le *BearTrap*. Le *BearTrap* est haut de 8 mm et peut être ajusté jusqu'à presque 9 mm de haut. Si vous ne disposez pas d'un total d'au moins 8 mm de patins sur le tube pivot, votre pivot est trop court pour le *BearTrap*. Vous devrez remplacer la fourche.

AVERTISSEMENT !

Si le tube pivot est en retrait de plus de 3 mm sous le sommet du collier pivot de la potence, il y a un risque de défaillance des pièces.

- Placez le vélo sur un poste de montage de bonne qualité avant de commencer le démontage. Bien que cela ne soit pas nécessaire dans tous les cas, nous vous conseillons de démonter la roue avant.

2. Remplacement des patins par un *BearTrap*

- Enlevez la chape du jeu de direction et desserrez les vis de la potence.
- Tout en maintenant la fourche en place dans le tube de direction, enlevez la potence du tube pivot de la fourche et placez-la à l'avant et sur le côté du vélo. Vous ne devriez pas avoir besoin d'enlever de câbles ou autres contrôles montés sur le guidon.
- Avec des élastiques ou une courroie, sécurisez la fourche afin qu'elle ne tombe pas du cadre.
- Vérifiez que le *BearTrap* est sur le réglage le plus bas en tournant la vis d'ajustement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête.
- Supprimez 8 mm de patins et remplacez-les par le *BearTrap*. Installez le *BearTrap* en positionnant la vis d'ajustement vers l'avant et la tête vers la droite. Cette orientation protège le *BearTrap* et facilite les réglages.
- En poussant la fourche vers le haut dans le cadre avec une main, réinstallez la potence ; calez-la fermement contre le *BearTrap* et les patins, le cas échéant ; vérifiez que le jeu de direction est en

place et serrez les vis de serrage du pivot en respectant le couple spécifié par le fabricant de la potence.

- Vérifiez que le sommet du tube pivot est situé à une distance comprise entre 1 et 3 mm sous le sommet de la potence.

AVERTISSEMENT !

Si le tube pivot est en retrait de plus de 3 mm sous le sommet du collier pivot de la potence, il y a un risque de défaillance des pièces.

- Avec une clé hexagonale de 2,5 millimètres, tournez la vis d'ajustement du *BearTrap* dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le jeu de direction soit ajusté correctement.

- Installez la chape sur la potence.

- Vérifiez bien tous les contrôles et tous les câbles afin de vous assurer que les freins et les embrayeurs fonctionnent et sont ajustés correctement. **Ne vous servez pas de votre vélo sans avoir vérifié tous les réglages.**

- Après avoir fait un tour de vélo d'essai, vérifiez à nouveau que tous les assemblages sont bien serrés et effectuez tous les réglages nécessaires.

3. Installation du *BearTrap* sur une nouvelle fourche

ATTENTION !

Ne coupez pas le pivot de la fourche avant d'être absolument sûr de la longueur qu'il doit avoir.

- Préparez la fourche et le jeu de direction en suivant les instructions des fabricants.
- Une fois le jeu de direction installé dans le cadre, insérez la fourche et, avec des élastiques ou une courroie, sécurisez-la dans le cadre.
- Vérifiez que le *BearTrap* est sur le réglage le plus bas en tournant la vis d'ajustement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête, puis faites glisser le *BearTrap* par-dessus le pivot et calez-le fermement contre le jeu de direction.
- Placez la fourche sur le pivot et calez-la fermement contre le *BearTrap*. Serrez les vis de serrage de la potence juste assez pour maintenir tout en place.
- Vérifiez la hauteur de la potence pour vous assurer qu'elle est placée là où vous le désirez. Ajustez-la en ajoutant des patins si nécessaire.
- Marquez clairement la position du pivot en haut de la potence, puis démontez et enlevez la fourche.
- Coupez le tube pivot de la fourche de façon à ce que son sommet soit exactement 3 mm sous le sommet de la fourche et que la coupe soit à angle droit parfait avec le pivot. Nous vous conseillons fortement d'utiliser des outils de coupe de pivot professionnels.

AVERTISSEMENT !

Si le tube pivot est en retrait de plus de 3 mm sous le sommet du collier pivot de la potence, il y a un risque de défaillance des pièces.

- Remontez la fourche, le jeu de direction, le *BearTrap* et la potence comme indiqué ci-dessus. Positionnez le *BearTrap* de façon à ce que la vis d'ajustement soit vers l'avant et que la tête soit tournée vers la droite. Cette orientation protège le *BearTrap* et facilite les réglages.

- Serrez les vis de serrage du pivot de la potence en respectant le couple spécifié par le fabricant de la potence.

- Vérifiez que le sommet du tube pivot est situé à une distance comprise entre 1 et 3 mm sous le sommet de la potence.

- Avec une clé hexagonale de 2,5 millimètres, tournez la vis d'ajustement du *BearTrap* dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le jeu de direction soit ajusté correctement.

- Installez la chape sur la potence.

- Terminez l'installation et l'ajustement du guidon, des leviers de contrôle, etc.

- Vérifiez bien tous les contrôles et tous les câbles afin de vous assurer que les freins et les embrayeurs fonctionnent et sont ajustés correctement. **Ne vous servez pas de votre vélo sans avoir vérifié tous les réglages.**

- Après avoir fait un tour de vélo d'essai, vérifiez à nouveau que tous les assemblages sont bien serrés et effectuez tous les réglages nécessaires.

4. Maintenance

- Avant chaque sortie, vérifiez l'ajustement du raccord de vitesse et réglez la vis d'ajustement du *BearTrap* si nécessaire.

- Vérifiez régulièrement que tous les assemblages sont bien serrés et effectuez tous les réglages nécessaires.

GARANTIE

EASTON garantit ce produit contre tout défaut de matériaux ou de fabrication pour une durée de cinq (5) ans à compter de la date d'achat. Cette garantie est uniquement valable pour le propriétaire d'origine, et une preuve d'achat sera exigée. Cette garantie remplace toutes les autres garanties. TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER OU DE COMMERCIALITÉ SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE EXPRESSE. Selon la législation en vigueur, il est possible que l'exclusion mentionnée ci-dessus ne s'applique pas dans votre cas. Cette garantie vous confère des droits spécifiques. Vous pouvez également posséder d'autres droits tributaires de la législation en vigueur.

Veillez consulter la page Contact Us du site Web d'Easton <www.eastonbike.com> pour savoir à qui vous adresser à propos de cette garantie. Choisissez U.S. Dealers ou International Distributors selon votre région.

