

Easton Attack Fahrradlenker



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Easton ATTACK-Lenkers. Bitte lesen und befolgen Sie die Hinweise dieser Anleitung bis ins Detail, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit Ihres Lenkers zu garantieren.

VORSICHT:

Alle Easton-Produkte müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. **Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unsachgemäß montiert wurden.**

WARNUNG!

Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere und/oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.

WARNUNG!

Durch den Easton ATTACK-Lenker ergeben sich möglicherweise neue und ungewohnte Sitzpositionen. Wir empfehlen, sich in Bereichen ohne starken Verkehr zunächst ein wenig Fahrpraxis mit dem Lenker zu verschaffen, um sich an die Veränderungen am Lenk- und Fahrverhalten des Fahrrads zu gewöhnen. Fahren Sie vorsichtig, wenn Sie erstmalig einen solchen Lenkertyp verwenden. Achten Sie darauf, beim Fahren stets den Kopf aufrecht zu halten und nach vorn zu blicken.

1. Bevor Sie beginnen

HINWEIS: Zur Montage des ATTACK-Lenkers ist ein aufschraub- bzw. aufklappbarer Vorbau erforderlich. Der Vorbau und die Gegenplatte dürfen an der Lenkeraufnahme höchstens 45 mm breit sein.

- Überprüfen Sie, dass alle erforderlichen Teile in der Verpackung enthalten sind (Abbildung 1: Zubehör, Abbildung 2: Lenker).
- Vergewissern Sie sich, dass der Durchmesser der Klemmung am Vorbau mit dem Durchmesser des ATTACK-Lenkers an der Klemmfläche übereinstimmt. Der Easton ATTACK-Lenker darf nur an Vorbauten mit 26,0 mm-Klemmung befestigt werden.

Der ATTACK-Lenker wurde spezifisch für Vorbauten mit diesem Klemmungsdurchmesser entwickelt. Eine falsche Passung zwischen Lenker und Vorbau kann dazu führen, dass der Lenker oder der Vorbau versagen.

- Nehmen Sie den alten Lenker ab, und prüfen Sie die Lenkerklemmung des Vorbaus auf Grate und scharfe Kanten. Entfernen Sie Grate und scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).

Scharfe Kanten können Belastungsspitzen am Lenker verursachen, die zum Versagen des Lenkers führen können.

2. Montage des Lenkers

VORSICHT:

Wenn Sie Easton-Bauteile zusammen mit Bauteilen von anderen Herstellern einbauen, richten Sie sich beim Einbau nach den Anleitungen des anderen Herstellers. EASTON ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH DEN EINBAU DER PRODUKTE VON FREMDHERSTELLERN ENTSTEHEN.

- Entfernen Sie alle Schrauben, und geben Sie ein wenig Schmiermittel auf die Gewinde.
- Säubern Sie die Klemmflächen an Lenker und Vorbau sorgfältig. Die Klemmflächen nicht fetten!
- Setzen Sie den Easton ATTACK-Lenker im Vorbau (Abbildung 3) in der gewünschten Position ein, und befestigen Sie ihn gemäß den Hinweisen des Vorbau-Herstellers.

HINWEIS: Die Zeitfahr-Aufsätze (Griffposition zum Bremsen) des ATTACK-Lenkers sind bei der Montage am Fahrrad in einem Winkel zwischen 2 und 5 Grad zur Waagerechten auszurichten (Abbildung 4).

- Entnehmen Sie die Armauflagen aus der Verpackung, schmierien Sie alle Gewinde, und setzen Sie die Armauflagen lose auf die Carbon-Halterungen mit integrierter Klemmung auf (Abbildung 5).

HINWEIS: Die Armauflagen sind jeweils spezifisch für die rechte bzw. linke Seite bestimmt. Die breitere Seite muss nach außen weisen (Abbildung 1).

- Passen Sie die Position der Armauflagen an, und fixieren Sie die Halterungen mit 1,7 Nm.

HINWEIS: Mithilfe der Skalierung auf der Unterseite der Auflagenhalterung aus Carbon können Sie die gewünschte Breite einstellen.

3. Montage der Schalthebel

VORSICHT:

Easton ATTACK-Lenker sind für die Montage von Lenkerend-Schalthebeln von Shimano vorgesehen. Sie müssen die Shimano-Schalthebel separat erwerben und mithilfe des von Easton mitgelieferten Zubehörs an den ATTACK-Lenker anpassen. Für Lenkerend-Schalthebel von Campagnolo ist ein spezieller Adapter erhältlich (Wenden Sie sich an Ihren Easton-Händler).

- Lösen Sie die Shimano-Hebel von den Aufnahmen, indem Sie die geschlitzte Schraube entfernen (Abbildung 6). Legen Sie den Hebel, die quadratische Kunststoff-Unterlegscheibe, die Befestigungsmutter und die geschlitzte Schraube beiseite. Halten Sie die Bauteile für die linke und die rechte Seite auseinander, und legen Sie die Shimano-Halterung beiseite (Abbildung 7).

HINWEIS: Der Schalter für den vorderen Umwerfer kann nur auf dem linken Lenkerende montiert werden (von der Position des Fahrers aus gesehen), der Schalter für das Schaltwerk nur auf dem rechten Lenkerende.

- Entnehmen Sie die mitgelieferten Easton-Adapter und die Montageschrauben aus der Verpackung.

HINWEIS: Es ist jeweils ein Adapter für die linke und für die rechte Seite vorhanden. Wenn der Adapter richtig ausgerichtet ist, müssen die Öffnungen für die Zuführung nach oben weisen (Abbildung 8).

- Kürzen Sie die Zughülle auf die erforderliche Länge. Die Zughülle muss vom Ende des Aero-Aufsatzes bis zu den Schalthebelaufnahmen am Rahmen reichen. Achten Sie darauf, dass ausreichend Spiel verbleibt, um den Lenker ungehindert bewegen zu können.
- Schieben Sie die Zughülle durch die Öffnung am Ende des Aero-Aufsatzes (Abbildung 9), bis sie mit dem Lenker abschließt (Abbildung 10).

HINWEIS: Die Zughülle muss in die vorgesehene Öffnung durch die X-förmige Führung am Ende des Lenkers geschoben werden. Wenn Sie auf dem Fahrrad sitzen, sollten die Züge möglichst weit entfernt von Ihnen verlaufen.

- Führen Sie einen Schaltzug durch den Shimano-Hebel und den Easton-Montageadapter, und führen Sie den Zug in die Zughülle ein (Abbildung 11).
- Schmierien Sie die Gewinde der Schrauben.
- Befestigen Sie den Easton-Schalthebeladapter mithilfe des mitgelieferten 5 mm-Inbusschlüssels am Lenker. Ziehen Sie die Schraube mit 3,4 Nm an.

HINWEIS: Der Adapter muss ordnungsgemäß ausgerichtet werden (Abbildung 12). Die obere Seite der Shimano-Hebel muss sich senkrecht zum Boden befinden und nach außen weisen.

- Befestigen Sie den Shimano-Schalthebel mithilfe der quadratischen Shimano-Kunststoff-Unterlegscheibe, der Shimano-Befestigungsmutter und der geschlitzten Shimano-Schraube am Adapter (Abbildung 13). Ziehen Sie die Schraube gemäß den Herstelleranweisungen an.

- Verbinden Sie die Züge mit dem Schalthebel, und stellen Sie sie wie vom Hersteller empfohlen ein.

- Wiederholen Sie den Vorgang für den anderen Hebel.

VORSICHT:

Die zur Befestigung der Schalthebel vorgesehenen Enden der Aero-Aufsätze dürfen nicht gekürzt oder sonstig modifiziert werden.

4. Montage der Bremshebel

VORSICHT:

Der Easton ATTACK-Lenker ist nur mit den von Easton mitgelieferten Bremshebeln kompatibel.

- Entnehmen Sie die Bremshebel und das Zubehör aus der Verpackung.

HINWEIS: Beachten Sie, dass die Teile jeweils für die rechte bzw. linke Seite bestimmt sind. Die Teile dürfen nicht vertauscht werden. Der linke Bremshebel ist für die Vorderbremse vorgesehen, der rechte Bremshebel für die Hinterbremse.

- Befestigen Sie zunächst auf einer Seite ein Ende der Feder im Loch in der Metallklemme am Ende des Zeitfahr-Aufsatzes.
HINWEIS: Die Klemme weist zwei Löcher auf; die Feder muss stets in das Loch auf der Innenseite des Lenkers eingesetzt werden (Abbildung 14).

- Kürzen Sie die Zughülle auf die benötigte Länge. Die Bremszughülle muss vom Ende des Lenkers bis zu den Bremszugaufnahmen reichen. Achten Sie darauf, dass ausreichend Spiel verbleibt, um den Lenker ungehindert bewegen zu können.

- Schieben Sie die Bremszughülle durch die Kunststoffaufnahme am Ende des Aufsatzes (Abbildung 15). Führen Sie den Zug durch den Lenker, bis er durch das Loch in der Mitte der am Ende des Lenkers angebrachten Metallklemme stößt. (Abbildung 16).

- Befestigen Sie die Einstellschraube am Hebelkörper (Abbildung 17).

- Führen Sie den Bremszug durch das mittige Loch im schwarzen Bremshebelkörper sowie durch das offene Ende der Bremsaufnahme in der Mitte der am Lenker angebrachten Metallklemme (Abbildung 18).

- Schmierien Sie die Gewinde der mitgelieferten 4 mm -Schrauben, und schrauben Sie den schwarzen Bremshebelkörper in der Metallklemme fest (Abbildung 19). Ziehen Sie die Schraube mit 2,8 Nm an.

- Geben Sie einen Tropfen blaues Locktite® auf die Gewinde der Federbefestigungsschrauben, und installieren Sie die Schrauben jeweils seitlich am Bremshebel (Abbildung 20).

HINWEIS: Die Schrauben müssen auf derselben Seite wie die Federn installiert werden (rechte Seite am linken Hebel, linke Seite am rechten Hebel).

- Setzen Sie die Bronze-Buchsen in den Bremshebel ein (Abbildung 21).

HINWEIS: Die Buchsen müssen auf beiden Seiten platziert werden.

- Schieben Sie den Hebel in die richtige Position, führen Sie den Bremszug durch den Hebel, und fassen Sie das lose Ende des Zuges mithilfe einer Flachzange oder eines Formhakens, um es über die Federbefestigungsschraube zu ziehen (Abbildung 22).

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass der Haken am Ende der Feder sicher im Loch der Befestigungsschraube sitzt.

- Platzieren Sie zwischen den Bronzebuchsen und dem Hebelkörper jeweils eine Delrin-Unterlegscheibe (Abbildung 23).

HINWEIS: Es werden Sicherungsscheiben in unterschiedlichen Stärken (durch die Farbe gekennzeichnet) mitgeliefert, sodass die Passform benutzerspezifisch angepasst werden kann.

- Geben Sie einen Tropfen blaues Locktite® auf das Gewinde der Bremshebelschraube, setzen Sie die Schraube und die Mutter in den Bremshebel ein, und ziehen Sie sie mit 2,8 Nm an. (Abbildung 24).

HINWEIS: Die Teile müssen ordnungsgemäß ausgerichtet werden.

- Stellen Sie sicher, dass der Hebel fest sitzt und sich leicht betätigen lässt.
- Vergewissern Sie sich, dass das Zugende ordnungsgemäß im Anschlag und in der Aufnahme platziert ist (Abbildung 25).
- Befestigen Sie das lose Zugende und die Zughülle gemäß den Anweisungen des Herstellers an der Bremse.

VORSICHT:

Stellen Sie sicher, dass die Bremsen so nahe wie möglich am Felgenlauf anliegen, und dass der Bremshebel ausreichend Spiel aufweist, um die Bremsen ordnungsgemäß aktivieren zu können. Im Fall von fehlerhaft eingestellten Bremsen kann der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verlieren sowie schwere bzw. lebensgefährliche Verletzungen erleiden.

- Passen Sie den Bremshebelweg bei Bedarf mit der Einstellschraube an (Abbildung 26). Wenn Sie den Hebelweg verkürzen, müssen die Bremsen neu eingestellt werden, um sicherzustellen, dass der verbleibende Weg zur ordnungsgemäßen Aktivierung der Bremsen ausreicht.
- Befestigen Sie die Kunststoffabdeckung mit der mitgelieferten Schraube (Abbildung 27).
- Wiederholen Sie den Vorgang für den anderen Bremshebel.

VORSICHT:

Die zur Befestigung der Bremshebel vorgesehenen Enden der Zeitfahr-Aufsätze dürfen nicht gekürzt oder sonstig modifiziert werden.

5. Austauschen der Auflagen

- Lösen Sie mithilfe eines Schraubendrehers die Klammern, die den Auflagenring an der Auflagenhalterung fixieren. Lösen Sie nacheinander alle Klammern der Auflage (Abbildung 28).
- Schieben Sie den Auflagenring nach oben, und entnehmen Sie die zu ersetzende Auflage (Abbildung 29).
- Platzieren Sie die neue Auflage auf der Auflagenhalterung, und setzen Sie den Auflagenring unter hörbarem Einschnappen ein. Vergewissern Sie sich, dass die Klemmlasche der Auflage vollständig fixiert wird. Stellen Sie sicher, dass die Klammern ordnungsgemäß sitzen.

HINWEIS: Um den Sitz der Auflage zu optimieren, können Sie gegebenenfalls die Klemmlasche mit der Schere kürzen. Achten Sie beim Kürzen darauf, nicht in die Lycra-Oberfläche der Auflage zu schneiden.

VORSICHT:

Beim Transport von Fahrrädern mit Easton ATTACK-Lenkeraufsätzen auf Dach- oder Fahrradhaltern wird empfohlen, die Armauflagen abzunehmen. Der Verlust der Armauflagen beim Transport ist von der Easton-Garantie nicht gedeckt.

6. Austausch der Lenkerüberzüge

- Entfernen Sie den schwarzen Abschlussring, oder rollen Sie ihn ab.
- Nehmen Sie die Schalthebeladapter und Bremshebel ab.
- Schneiden Sie mit einem Cutter oder einer Schere den Lenkerüberzug an (Abbildung 30).

Achten Sie darauf, die Carbon-Oberflächen nicht anzuschlagen, zu zerkratzen oder sonstig zu beschädigen, da dies die Stabilität des Lenkers beeinträchtigen und zu Funktionsausfällen führen kann.

- Ziehen bzw. schälen Sie den Überzug vom Lenker.
- Reinigen Sie die Oberfläche des ATTACK-Lenkers.
- Geben Sie Lenkerbandkleber auf die zur Montage der Griffe vorgesehenen Oberflächen des Lenkers.
- Ziehen Sie einen neuen Lenkerüberzug auf.
- Wischen Sie den überschüssigen Klebstoff ab.
- Befestigen Sie den schwarzen Abschlussring.

HINWEIS: Die Lenkerüberzüge verfügen über eine hochtaktile Oberfläche und wurden entwickelt, um auch bei feuchten Wetterverhältnissen einen sicheren Griff zu gewährleisten. Auf Wunsch können die Überzüge entfernt und durch herkömmliches Lenkerband ersetzt werden.

7. Montage der Fahrradcomputer-Halterung

Eine spezielle Halterung für Fahrradcomputer ist als separates Zubehör erhältlich. Zur Montage gehen Sie folgendermaßen vor.

- Drehen Sie die 3 mm-Schraube vollständig aus der Computerhalterung heraus.

- Wählen Sie, auf welcher Seite Sie die Halterung anbringen möchten.

HINWEIS: Die Computerhalterung kann wahlweise am linken oder am rechten Aero-Aufsatz befestigt werden.

- Biegen Sie die Halterung mit den Händen vorsichtig auseinander, sodass Sie sie über den Lenkerend-Schalthebel und den Aero-Aufsatz schieben können.

HINWEIS: Achten Sie darauf, die Halterung nur so weit aufzubiegen wie erforderlich, da der hochfeste Kunststoff andernfalls brechen kann.

- Schieben Sie die Halterung auf dem Aero-Aufsatz an die gewünschte Position.

HINWEIS: Die Computerhalterung sollte in einem Abstand von etwa 150 mm (mittlere Größe) bzw. 125 mm (kleine Ausführung) von der Vorbaumitte montiert werden.

- Setzen Sie die Schraube wieder ein, und ziehen Sie sie fest, um die Halterung am Lenker zu befestigen (Abbildung 31).
- Montieren Sie den Computer gemäß den Anweisungen des Herstellers auf der Halterung.

8. Wartung

Der ATTACK-Lenker muss regelmäßig überprüft und gewartet werden. Dabei gilt vor allem:

- Prüfen Sie die Komponente vor jeder Fahrt auf Riefen, Dellen, Verbiegungen, tiefe Kratzer, Brüche und Schrammen. Falls Sie eins der oben beschriebenen Probleme feststellen, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, bis der Lenker ausgetauscht worden ist. Lenker können stark geschwächt sein, auch wenn keine Schäden sichtbar sind. Lassen Sie Ihren Lenker nach jedem größeren Sturz oder Unfall von Ihrem Fahrrad-Fachhändler überprüfen, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Versuchen Sie nicht, einen verbogenen Lenker gerade zu biegen. Ein verbogener Lenker muss ausgetauscht werden.
- Bevor Sie eine Komponente am Lenker befestigen, prüfen Sie, dass die Klemmung frei von Graten und scharfen Kanten ist. Drehen Sie bei der Montage von Komponenten am Lenker diese nicht von einer Seite zur anderen. Kratzer können Belastungsspitzen verursachen, die die Haltbarkeit des Lenkers stark verringern können.
- Wechseln Sie Ihre Lenker regelmäßig aus. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie oft Sie Ihren Lenker austauschen sollten. Tauschen Sie einen verkratzten oder beschädigten Lenker sofort aus. Machen Sie den Lenker nach dem Austausch aus Sicherheitsgründen unbrauchbar.

GARANTIE

EASTON gewährleistet, dass dieses Produkt frei von Fehlern in Material und Verarbeitung ist. Easton-Kohlefaser-Lenker haben eine lebenslange Garantie. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und unter Vorlage des Kaufbelegs. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. JEGLICHE UNAUSGESPROCHENEN GARANTIEEN BEZÜGLICH DER EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIEEN ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE DAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Je nach Ihrem Wohnland haben Sie unter Umständen weitere Rechte.

Bitte konsultieren Sie die Rubrik „Contact Us“ auf der Easton-Web-Site <www.eastonbike.com>, um Kontaktadressen für Garantiefälle abzurufen. Wählen Sie „International Distributors“. Hier finden Sie den Importeur für Ihr Land.



- A** Elbow pads (left and right)
Armauflagen (links und rechts)
Appuie-bras (G & D)
Ammortizzatori per i gomiti (sinistro e destro)
Elleboogsteunen (L & R)
- B** Pivot bodies (left and right)
Hebelkörper (links und rechts)
Pivots (G & D)
Corpi dei perni (sinistro e destro)
Draaiende delen (L & R)
- C** Shifter adapters (left and right)
Schalthebeladapter (links und rechts)
Adaptateurs des manettes (G & D)
Adattatori per i comandi del cambio (sinistro e destro)
Versnellingsadapters (L & R)
- D** Plastic caps (2)
Kunststoffabdeckungen (2)
Capuchons de plastique (2)
Coperchi in plastica (2)
Plastic doppen (2)
- E** Brake levers (2)
Bremshebel (2)
Leviers de frein (2)
Leve dei freni (2)
Handremmen (2)
- F** Fasteners for plastic caps (2)
Halterungen für Kunststoffabdeckungen (2)
Fixations des capuchons de plastique (2)
Fermagli per coperchi in plastica (2)
Bevestigingen voor plastic doppen (2)
- G** Delrin washers (3 x 4)
Delrin-Unterlegscheiben (3 x 4)
Joints Delrin (3 x 4)
Rondelle Delrin (3 x 4)
Delrin-pakkingen (3 x 4)
- H** 4 mm fasteners for pivot-body (2)
4 mm-Halterungen für Hebelkörper (2)
Fixations de 4 mm pour pivot (2)
Fermagli da 4 mm per il corpo del perno (2)
Bevestigingen van 4 mm voor draaiend deel (2)
- I** Bronze bushings (4)
Bronze-Buchsen (4)
Bagues de bronze (4)
Boccole di bronzo (4)
Bronzen doorvoeren (4)
- J** Reach adjustment set screws (2)
Einstellschrauben (2)
Vis de réglage de la portée (2)
Viti di fermo di regolazione della portata (2)
Afstelschroeven voor het bereik (2)
- K** Spring anchor screws (2)
Federbefestigungsschrauben (2)
Vis d'ancrage du ressort (2)
Viti di ancoraggio della molla (2)
Veerverankeringschroeven (2)
- L** Shifter adapter mounting screws (2)
Schalthebeladapter-Montageschrauben (2)
Vis de montage des adaptateurs des manettes (2)
Viti di montaggio dell'adattatore per i comandi del cambio (2)
Montageschroeven voor versnellingsadapter (2)
- M** Springs (2)
Federn (2)
Ressorts (2)
Molle (2)
Veren (2)
- N** Pivot bolts (2)
Bremshebelschrauben (2)
Boulons des pivots (2)
Bulloni dei perni (2)
Bouten voor het draaiende deel (2)
- O** Pivot nuts (2)
Bremshebelmutter (2)
Écrous des pivots (2)
Dadi dei perni (2)
Moeren bij de bouten voor het draaiende deel (2)
- P** Pad clamps and fasteners (2)
Klemmschrauben (2)
Colliers de serrage des appuie-bras avec attaches (2)
Dispositivi di bloccaggio e fermagli degli ammortizzatori (2)
Klemmen en bevestigingen voor de steunen (2)



