

Easton AeroForce Lenkeraufsätze



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer AeroForce Clip-On-Lenkeraufsätze! Bitte lesen und befolgen Sie die Montageanleitung sorgfältig, um die optimale Leistung und Haltbarkeit Ihrer Lenkeraufsätze zu gewährleisten.

VORSICHT!

Alle Easton-Produkte müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. **Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unsachgemäß montiert wurden.**

WARNUNG!

Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere und/oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.

WARNUNG!

Durch die Lenkeraufsätze ergeben sich möglicherweise neue und ungewohnte Sitzpositionen. Wir empfehlen, sich in Bereichen ohne starken Verkehr zunächst ein wenig Fahrpraxis mit den Aufsätzen zu verschaffen, um sich an die Veränderungen am Lenk- und Fahrverhalten des Fahrrads zu gewöhnen. Fahren Sie vorsichtig, wenn Sie die Clip-On-Aufsätze erstmals verwenden. Achten Sie darauf, beim Fahren stets den Kopf aufrecht zu halten und nach vorn zu blicken.

1. Bevor Sie beginnen

WARNUNG!

Die Easton AeroForce Clip-On-Lenkeraufsätze sind zur Verwendung mit allen Aluminium-Rennlenkern von Easton mit einem Durchmesser von 26,0 mm geeignet (EA70, EA50, usw.). Die Lenkeraufsätze eignen sich NICHT zur Verwendung mit dem Easton-Carbon-Rennlenker EC90. Bei Verwendung der AeroForce-Aufsätze mit nicht geeigneten Lenkern kann es zu Funktionsausfällen kommen.

- Vergewissern Sie sich, dass der Durchmesser der Klemmung der AeroForce-Lenkeraufsätze dem Durchmesser der Klemmfläche des Lenkers entspricht. Die Easton AeroForce-Lenkeraufsätze dürfen nur an Lenkern mit einem Durchmesser von 26,0 mm befestigt werden.
- Überprüfen Sie, dass alle erforderlichen Teile in der Verpackung enthalten sind (Abbildung A).
- Vergewissern Sie sich, dass der verstärkte Klemmbereich (26 mm) des Lenkers zu beiden Seiten des Vorbaus ausreichend lang ist, um die AeroForce-Klemmen auf ihrer gesamten Breite befestigen zu können (siehe Abbildung 1).

Eine falsche Passung zwischen Lenker und Klemmen kann zu Funktionsausfällen des Aufsatzes oder des Lenkers führen.

- Wenn an Ihrem Fahrrad ein Lenkeraufsatz montiert ist, entfernen Sie diesen.
- Überprüfen Sie den Lenker auf Furchen, Riefen, Schläge und Kratzer. Wenn Sie Beschädigungen feststellen, muss der Lenker von einem qualifizierten Techniker oder Fachhändler überprüft

und gegebenenfalls ausgetauscht werden, bevor Sie die AeroForce-Lenkeraufsätze montieren können.

Durch Furchen, Riefen, Schläge, Kratzer und scharfe Kanten können am Lenker Belastungsspitzen auftreten, die zum Versagen des Lenkers führen können.

2. Montage der AeroForce-Lenkeraufsätze

VORSICHT:

Wenn Sie Easton-Bauteile zusammen mit Bauteilen von anderen Herstellern einbauen, richten Sie sich beim Einbau nach den Anleitungen des anderen Herstellers. Easton übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch den Einbau der Produkte von Fremdherstellern entstehen.

- Entfernen Sie alle Schrauben, und geben Sie ein wenig Schmiermittel auf die Gewinde.
- Säubern Sie die Klemmflächen des Lenkers und des AeroForce-Lenkeraufsatzes sorgfältig. Die Klemmflächen nicht schmieren!
- Beachten Sie, dass die Aufsätze jeweils links bzw. rechts montiert werden müssen (Abbildung A).
- Montieren Sie beide Easton AeroForce Clip-On Aufsätze am Lenker, und passen Sie die Position nach Bedarf an (meist wird eine Platzierung möglichst nahe am Vorbau bevorzugt). Ziehen Sie die Schrauben leicht an, damit die Aufsätze nicht verrutschen (Abbildung 1). Ziehen Sie nach Ausrichtung von Winkel und Position die Schrauben mit 7 Nm an.

HINWEIS: Ziehen Sie die Klemmschrauben in gleichmäßigen Abständen alternierend an. Der Spalt zwischen den oberen und unteren Klemmschalen muss bei beiden Schrauben gleich groß sein.

- Entnehmen Sie die Armauflagen aus der Verpackung, schmieren Sie alle Gewinde, und setzen Sie die Armauflagen lose auf die Aluminiumhalterungen mit integrierter Klemmung auf (Abbildung 2 und 3).

HINWEIS: Die Armauflagen sind jeweils spezifisch für die rechte bzw. die linke Seite bestimmt. Die breitere Seite muss nach außen weisen (Abbildung A).

- Passen Sie die Position der Armauflagen an, und fixieren Sie die Halterungen mit 2 Nm.

HINWEIS: Mithilfe der Skalierung auf der Unterseite der Auflagenhalterung können Sie die gewünschte Breite einstellen.

3. Montage von Schalthebeln und Schaltzugführung

Die Easton AeroForce-Lenkeraufsätze sind mit den Lenkerend-Schalthebeln von Shimano und Campagnolo kompatibel. Die Schaltzüge können bei den AeroForce-Aufsätzen innen verlegt werden.

VORSICHT:

Wenn keine Lenkerend-Schalthebel verwendet werden, müssen die Öffnungen der Aero-Aufsätze mit den mitgelieferten Lenkerendstopfen verschlossen werden.

HINWEIS: Die Enden der Aero-Aufsätze können zur Anpassung der Schalthebelposition an kleinere Hände gekürzt werden. Der Schnitt muss in diesem Fall gerade und senkrecht zur Achse des Rohres erfolgen. Entfernen Sie danach Grate und scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).

- Kürzen Sie die Zughülle auf die benötigte Länge, und schieben Sie sie in die Kunststoffaufnahme am Ende des Aero-Aufsatzes, bis sie aus der Öffnung am Lenker hervortritt (Abbildung 4).
- Installieren Sie die Lenkerend-Schalthebel an den Aufsatzenden. Beachten Sie die Montagehinweise des Schalthebelherstellers (Abbildung 5).

HINWEIS: Bei innenverlegten Zügen müssen die Schalter so installiert werden, dass die Züge von vorne in die AeroForce-Lenkeraufsätze geführt werden (die Seite, an der sich die Öffnung befindet).

- Führen Sie einen Schaltzug durch den Schalter und in die Zughülle ein (Abbildung 6). Verbinden Sie den Zug mit dem Schaltwerk, und nehmen Sie die erforderlichen Anpassungen gemäß den Hinweisen des Herstellers vor.
- Kürzen Sie die mitgelieferte Zughülle auf die benötigte Länge, und fixieren Sie sie mit Isolierklebeband (Abbildungen 7 und 8).
- Umwickeln Sie die Enden der Lenkeraufsätze gegebenenfalls mit Lenkerband (Abbildung 9).

Wiederholen Sie den Vorgang für den anderen Hebel.

4. Austauschen der Auflagen

- Lösen Sie mithilfe eines Schraubendrehers die Klammern, die den Auflagenring an der Auflagenhalterung fixieren. Lösen Sie nacheinander alle Klammern der Auflage (Abbildung 10).
- Schieben Sie den Auflagenring nach oben, und entnehmen Sie die zu ersetzende Auflage (Abbildung 11).
- Platzieren Sie die neue Auflage auf der Auflagenhalterung, und

setzen Sie den Auflagenring unter hörbarem Einschnappen ein. Vergewissern Sie sich, dass die Klemmlasche der Auflage vollständig fixiert wird. Stellen Sie sicher, dass die Klammern ordnungsgemäß sitzen.

HINWEIS: Um den Sitz der Auflage zu optimieren, können Sie gegebenenfalls die Klemmlasche mit der Schere kürzen. Achten Sie beim Kürzen darauf, nicht in die Lycra-Oberfläche der Auflage zu schneiden.

VORSICHT: Beim Transport von mit AeroForce-Lenkeraufsätzen auf Dach- oder Fahrradhaltern wird empfohlen, die Armauflagen abzunehmen. Der Verlust der Armauflagen beim Transport ist von der Easton-Garantie nicht gedeckt.

5. Montage der Fahrradcomputer-Halterung

Eine spezielle Halterung für Fahrradcomputer ist als separates Zubehör erhältlich. Zur Montage gehen Sie folgendermaßen vor:

HINWEIS: Die Computerhalterung kann wahlweise am linken oder rechten Aero-Aufsatz befestigt werden.

- Wählen Sie, auf welcher Seite Sie die Halterung anbringen möchten.
- Schmieren Sie die Gewinde der Schrauben für die Computerhalterung, und befestigen Sie diese (Abbildung 12).

HINWEIS: Um das Gewicht zu verringern, bestehen die Halterung und die Schraube aus Kunststoff bzw. Aluminium. Achten Sie daher darauf, die Schraube nicht zu überdrehen. Ziehen Sie die Schraube daher nur so fest wie erforderlich an, höchstens jedoch mit 2 Nm.

- Montieren Sie den Computer gemäß den Anweisungen des Herstellers auf der Halterung.

6. Wartung

Die AeroForce Clip-On-Lenkeraufsätze sind regelmäßig zu inspizieren und zu warten. Dabei gilt vor allem:

- Prüfen Sie die Komponente vor jeder Fahrt auf Riefen, Dellen, Verbiegungen, tiefe Kratzer, Brüche und Schrammen. Falls Sie eins der oben beschriebenen Probleme feststellen, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, bis der Lenker ausgetauscht worden ist. Lenker können stark geschwächt sein, auch wenn keine Schäden sichtbar sind. Lassen Sie Ihren Lenker nach jedem größeren Sturz oder Unfall von Ihrem Fahrrad-Fachhändler überprüfen, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Versuchen Sie nicht, einen verbogenen Lenker gerade zu biegen. Ein verbogener Lenker muss ausgetauscht werden.
- Bevor Sie eine Komponente am Lenker befestigen, prüfen Sie, dass die Klemmung frei von Graten und scharfen Kanten ist. Drehen Sie bei der Montage von Komponenten am Lenker diese nicht von einer Seite zur anderen. Kratzer können Belastungsspitzen verursachen, die die Haltbarkeit des Lenkers stark verringern können.
- Wechseln Sie Ihre Lenker regelmäßig aus. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie oft Sie Ihren Lenker austauschen sollten. Tauschen Sie einen verkratzten oder beschädigten Lenker sofort aus. Machen Sie den Lenker nach dem Austausch aus Sicherheitsgründen unbrauchbar.

GARANTIE

EASTON gewährleistet, dass dieses Produkt frei von Fehlern in Material und Verarbeitung ist. Die Garantie für Easton-Aluminium-Lenker gilt vom Kaufdatum ab für fünf (5) Jahre. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und unter Vorlage des Kaufbelegs. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. JEGLICHE UNAUSGESPROCHENEN GARANTIE BEZÜGLICH DER EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIE ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE DAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Je nach Ihrem Wohnland haben Sie unter Umständen weitere Rechte.

Bitte konsultieren Sie die Rubrik „Contact Us“ auf der Easton-Web-Site <www.eastonbike.com>, um Kontaktadressen für Garantiefälle abzurufen. Wählen Sie „International Distributors“. Hier finden Sie den Importeur für Ihr Land.



www.eastonbike.com

A

Parts list • Teilleiste • Liste des pièces • Elenco parti • Overzicht onderdelen



①

Extension arms (left and right)
Aero-Aufsätze (links und rechts)
Bras d'extension (gauche et droite)
Bracci estensione (sinistro e destro)
Handgrepen (links en rechts)

②

Elbow pads (left and right)
Armauflagen (links und rechts)
Appuie-bras (gauche et droite)
Ammortizzatori gomito (sinistro e destro)
Elleboogsteunen (links en rechts)

③

Pad support arms (left and right)
Auflagenhalterungen (links und rechts)
Bras de support d'appuie-bras (gauche et droite)
Bracci supporto ammortizzatore (sinistro e destro)
Houders armsteunen (links en rechts)

④

Bar-end plugs (2)
Lenkerendstopfen (2)
Capuchons d'embout (2)
Tappi prolunga manubrio (2)
Pluggen handgreep (2)

⑤

Elbow pad clamps (2)
Klemmen für Armauflagen (2)
Colliers de serrage des appuie-bras (2)
Dispositivi bloccaggio ammortizzatori gomito (2)
Klemmen elleboogsteunen (2)

⑥

Clamp fasteners (2)
Klemmschrauben (2)
Attaches des colliers de serrage (2)
Fermagli dispositivo bloccaggio (2)
Bevestigingen klemmen (2)

⑦

Extension clamp fasteners (4)
Schrauben für Aufsatzklemmen (4)
Attaches des colliers de serrage longues (4)
Fermagli dispositivo bloccaggio estensione (4)
Klembevestigingen handgrepen (4)

⑧

Plastic cable cover (1)
Kunststoff-Kabelabdeckung (1)
Protection de câble en plastique (1)
Copertura cavo in plastica (1)
Plastic kabeldoorvoer (1)

