



## SGANCIO RAPIDO

Usare le leve di sgancio rapido Easton solo con forcelle che hanno linguette secondarie di fermo delle ruote sui forcellini per evitare una perdita accidentale della ruota.

**AVVERTENZA:** Guidare con uno sgancio rapido della ruota non correttamente regolato può consentire alla ruota di oscillare o di cadere dalla bicicletta, il che può causare gravi lesioni o la morte. Per questo motivo, è essenziale che l'utente:

- Si assicuri di sapere come installare e rimuovere in sicurezza le ruote.
- Comprenda e applichi la corretta tecnica per serrare la ruota in posizione con uno sgancio rapido.
- Ogni volta, prima di guidare la bici, controlli che le ruote siano saldamente serrate.

### PER INSTALLARE UNA RUOTA

- Se la bici ha freni a cantilever, staccare lo sgancio rapido dei freni.

**ATTENZIONE:** Se la bici ha freni a disco, prestare attenzione a non danneggiare il disco, la pinza o i pattini freno quando si inserisce il disco nella pinza. Non attivare mai una leva di controllo del freno a disco a meno che il disco non sia correttamente inserito nella pinza.

- Inserire la ruota nella forcella o nei forcellini posteriori con la leva in posizione 1c (APERTA).
- Ruotare la leva in posizione orizzontale (REGOLAZIONE) 1b, accertandosi che la camma della leva sia correttamente alloggiata nella rondella della guida della camma (2a); quindi, tenendo la leva in posizione di REGOLAZIONE con una mano, serrare (ruotare in senso orario) il dado di regolazione della tensione con l'altra mano fino (1d) a quando le superfici di bloccaggio dello sgancio rapido (1e) siano serrate a mano contro i forcellini.
- Accertarsi che la ruota sia completamente alloggiata nei forcellini e centrata; quindi ruotare la leva nella posizione 1 (CHIUSA), ad angolo retto rispetto all'asse del mozzo e dietro o davanti alla lama della forcella (ruota anteriore) o alla catena o al sedile (ruota posteriore). Per applicare una sufficiente forza di bloccaggio, dovrebbe essere necessario avvolgere le dita attorno alla lama della forcella (ruota anteriore) o alla catena o al sedile (ruota posteriore) per fare leva; la leva dovrebbe lasciare una chiara impronta nel palmo.

**AVVERTENZA:** Se è possibile chiudere completamente lo sgancio rapido senza avvolgere le dita attorno alla lama della forcella o al tubo del telaio per fare leva, e la leva non lascia una chiara impronta nel palmo della mano, la tensione è insufficiente. Aprire la leva alla posizione 1b; ruotare il dado di regolazione della tensione (1d) in senso orario di un quarto di giro; quindi riprovare. Se non è possibile ruotare la leva completamente fino al suo fermo (2c) quando la si sposta alla posizione 1a, aprirla alla posizione 1b, ruotare il dado (1d) in senso antiorario di un quarto di giro; quindi riprovare.

- Se la bici ha freni a cantilever, chiudere lo sgancio rapido dei freni.
- Accertarsi che i freni stiano funzionando correttamente.

### PER RIMUOVERE UNA RUOTA

- Se la bici ha freni a cantilever, staccare lo sgancio rapido dei freni.
- Ruotare la leva dalla posizione 1a (CHIUSA) alla posizione 1c (APERTA); quindi ruotare il Dado di Regolazione della Tensione (1d) in senso antiorario, se necessario, fino a quando la ruota possa fuoriuscire dai forcellini. Potrebbe essere necessario picchiettare la parte superiore della ruota col palmo della mano per fare uscire la ruota dai forcellini.

**SEMPRE:** Accertarsi di sottoporre di nuovo alla tensione corretta il meccanismo di sgancio rapido ogni volta che si reinstalla una ruota. Ogni volta che si è pronti a guidare qualsiasi bici, controllare gli sgancii rapidi delle ruote per accertarsi che siano saldamente serrati.

**LUBRIFICAZIONE:** Pulire e lubrificare periodicamente la superficie della camma della leva (2b), la rondella della guida della camma (2a), il perno della camma e le filettature della spina di bloccaggio del mozzo.

© 2005 Tom Franges. Ristampato sotto licenza di Easton Sports.

